

Occitanie, Lot
Tour-de-Faure

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°4 du Port-Saint-Cirq à Saint-Martin-Labouval

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107741

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des ponts et chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Cahors. Il est l'auteur des plans dont un exemplaire est daté du 5 mars 1881 (ponceau). À sa mort en janvier 1885, il est remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure.

La mise en adjudication du 5^e lot de l'arrondissement de Cahors intervient le 22 décembre 1881 et a désigné les entrepreneurs cadurciens Cassotte et Vrin. Ces derniers sont en charge des travaux d'infrastructure (terrassment), des souterrains, des grands ponts maçonnés, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant de la sortie du lieu Port-Saint-Cirq (27^k250^m12) à la sortie du pont de Saint-Martin, dit aussi viaduc de Cénevières (34^k614^m65).

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare de Saint-Martin-Labouval (station de 4^e classe) est réalisée par Cancalon et Blavy et la halte ferroviaire de Saint-Cirq-Lapopie (halte et maison de garde) est exécutée par Bezanger. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source), Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source), Cassotte (entrepreneur, attribué par source), Vrin (entrepreneur, attribué par source), Bezanger

Description

Ce tronçon constituant le 5^e lot d'adjudication des travaux débute à la sortie du souterrain de Coudoulous près du Port-Saint-Cirq, sur la commune de Tour-de-Faure, au point kilométrique 27^k250^m12 jusqu'à la sortie du pont de Saint-Martin sur la commune de Cénevières au point kilométrique 34^k614^m65.

La voie suit une partie des méandres du Lot, arrive au lieu de Port-Saint-Cirq via le tunnel de Cartoulès. Les trains traversaient ce lieu sur un viaduc ayant pour objectif de stabiliser cette zone. Une halte ferroviaire est établie quelques centaines de mètres plus loin, près du pont routier menant au village de Saint-Cirq-Lapopie afin de desservir cette localité. Le tracé continue le long du lot jusqu'à la gare de Saint-Martin-Labouval, en plein cœur du village. Ce tronçon prend fin à la sortie du pont maçonné de Saint-Martin, appelé aussi viaduc de Cénevières.

Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose de deux viaducs, de 3 ponceaux et de 8 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer

Énergies :

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Panneau de signalisation, à 500 m de la halte de Saint-Cirq.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600084NUCA



Aqueduc (PK 32k650m).
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600085NUCA



Vue de la voie, gare de Saint-Martin-Labouval.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605021NUCA



Aqueduc, près de la gare de Saint-Martin-Labouval.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600090NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Saint-Martin-Labouval (IA46107516) Occitanie, Lot, Saint-Martin-Labouval, la Gare
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont, dit viaduc de Port-Saint-Cirq (IA46107535) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure, Port-Saint-Cirq
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107550) Occitanie, Lot, Saint-Martin-Labouval
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Cartoulès (IA46107524) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Saint-Martin, dit viaduc de Cénevières (IA46107536) Saint-Martin-Labouval ; Cénevières
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare dite halte de Saint-Cirq-Lapopie et maison de garde n°418 (IA46107503) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors
ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Panneau de signalisation, à 500 m de la halte de Saint-Cirq.

IVD46_20244600084NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Aqueduc (PK 32k650m).

IVD46_20244600085NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la voie, gare de Saint-Martin-Labouval.

IVD46_20214605021NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Aqueduc, près de la gare de Saint-Martin-Labouval.

IVD46_20244600090NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation