

Occitanie, Lot
Bouziès
Conduché

gare de Conduché, aujourd'hui gîte d'étape et brasserie "Les Deux Vallées"

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107502

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare, auberge

Destinations successives : gîte, bar et brasserie

Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . 2019 A 104, 101, 61

Historique

La gare de Conduché est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer reliant Cahors à Capdenac concédée à la Compagnie du Paris-Orléans et inaugurée le 14 juillet 1886. Elle permet de desservir la commune de Bouziès.

La station de Conduché a été réalisée d'après les plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne). D'après l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et 10 mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est en charge de la direction des travaux pour l'arrondissement de Cahors jusqu'à sa mort en janvier 1885. Il est alors remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. La gare de Conduché est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885.

D'après le tableau des dépenses rédigé par Lanteirès en juin 1886, l'ensemble des coûts pour la station de Conduché s'élève à 162 900 Francs dont 76 400 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs a coûté 43 100 Francs, il est conçu sur le modèle de 4e classe comportant trois travées d'élévation. Ce même modèle dit de 4e classe est utilisé pour les gares d'Arcambal, de Vers, de Saint-Géry, de Saint-Martin-Labouval et de Toirac.

Le plan de situation dressé en 1881 par l'ingénieur Lacaze indique la présence d'un abri de voyageurs de l'autre côté de la voie ferrée, ce dernier a aujourd'hui disparu. Il faut signaler la disparition probable des toilettes-lampisterie qui devaient être présentes à l'origine.

Le corps de bâtiment accolé au mur-pignon est très récent car il ne figure pas sur les cartes aériennes de 2011. Le bâtiment des voyageurs est aujourd'hui devenu un hôtel-restaurant « les Deux Vallées » tandis que les halles à marchandises ont subi plusieurs extensions et sont aujourd'hui un entrepôt pour une société de vente de matériaux.

Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments). Enfin, les registres des chemins de fer rapportent également que la gare de Conduché a été équipée en 1886 d'un pont à bascule et d'une grue de chargement.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e moitié 20e siècle, 1er quart 21e siècle

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La station de Conduché comprend le bâtiment des voyageurs et les halles à marchandises.

D'après les plans initiaux, ce modèle de bâtiment comportait les lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et d'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur.

Les élévations sont organisées en trois travées de baies ou portes segmentaires, le rez-de-chaussée est éclairé par de grandes ouvertures. Le bâtiment est construit en moellons de calcaire recouverts d'enduit excepté les chaînes d'angle et encadrements d'ouverture laissés en pierre de taille. Les murs-pignon n'ont reçu que de petits jours verticaux. La signalétique est toujours présente sur le bâtiment : deux cartouches portant l'inscription « Conduché » sont placés sur les façades sud-ouest et sud-est.

Une signalétique en bois portant les inscriptions : salle d'attente, bagages, chef de station est apposée sur les linteaux des portes du rez-de-chaussée de la façade sud-ouest. Les écriteaux, gîte d'étape, bar et brasserie, figurent eux sur la façade sud-ouest. Ces pancartes rappellent le passé ferroviaire d'un côté et la nouvelle affectation de l'autre, elles ont été placées très récemment.

Une couverture de tuiles creuses repose sur un toit à deux pans avec charpente débordante soutenue par des aisseliers ouvragés.

Enfin, les halles à marchandises sont éloignées mais situées le long de la voie ferrée. Le quai découvert permettant d'acheminer des marchandises a aujourd'hui disparue. Chaque élévation est percée par une grande porte. La charpente est également débordante soutenue par de grands aisseliers qui ne sont pas aussi soignés que ceux du bâtiment des voyageurs. Des tôles ondulées sont venues remplacer les tuiles d'origine.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile creuse, tôle ondulée

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant, en charpente

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Décor

Techniques : sculpture

Précision sur les représentations :

Le nom de la gare "Conduché" est inscrit dans un cartouche en pierre apposé sur les élévations.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

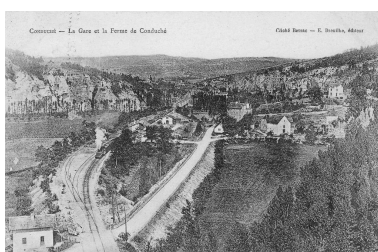
- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.

- **AD Lot, 73 S 13 : Projet d'exécution des travaux, plan de déviation, dressé par l'ingénieur ordinaire Lacaze en 1881.**
AD Lot, 73 S 13 : Projet d'exécution des travaux, plan de déviation, dressé par l'ingénieur ordinaire Lacaze en 1881.
AD Lot : 73 S 13
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- **AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments**
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- **AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteirès, 1883.**

Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602107NUCA



La gare de Conduché
dans les années 1910.
Repro. anonyme
IVD46_20254601323NUCA



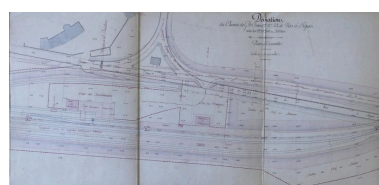
Bâtiment des voyageurs :
élévation sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602066NUCA



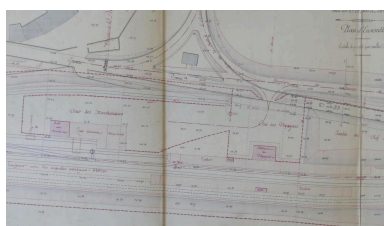
Bâtiment des voyageurs :
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602074NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis l'ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602067NUCA



Extrait du plan de situation
de la gare dressé en 1881.
Repro. Fabien Cadot, Autr.
Lacaze (ingénieur ordinaire)
IVD46_20214605349NUCA

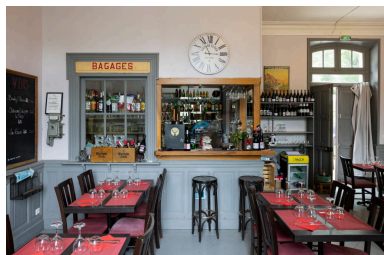


Extrait du plan de situation
de la gare dressé en 1881.



Vue intérieure.
Phot. Amélie Boyer

Repro. Fabien Cadot, Autr.
Lacaze (ingénieur ordinaire)
IVD46_20214605348NUCA



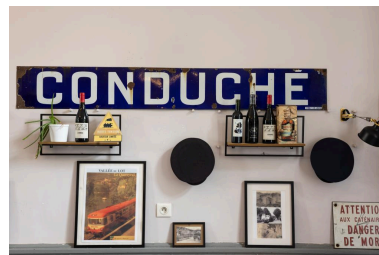
Vue intérieure.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650202NUCA

Bâtiment des voyageurs, élévation
sud-ouest : débord de toiture.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602079NUCA

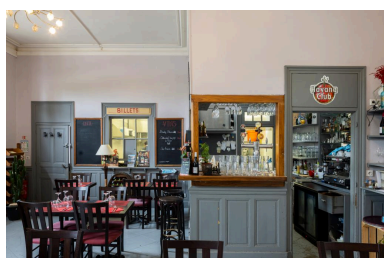


Vue intérieure.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650203NUCA

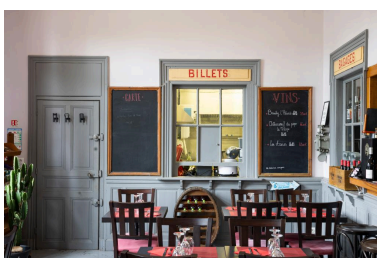
IVR76_20244650201NUCA



Plaque en tôle émaillée
portant le nom de la gare.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650204NUCA



Vue intérieure.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650205NUCA



Vue intérieure.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650206NUCA



Vue intérieure : guichet
de vente de billet.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650207NUCA



Vue intérieure : téléphone.



Vue intérieure.



Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650208NUCA



Vue intérieure : crochet pivotant
pour la descente à la cave.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650211NUCA

Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650209NUCA



Vue intérieure : crochet pivotant
pour la descente à la cave.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650212NUCA

Vue intérieure : escalier
menant à l'étage.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650210NUCA



Porte d'accès directe
à l'escalier intérieur.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650213NUCA



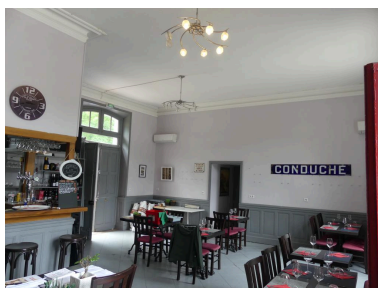
Cendrier estampillé SNCF.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650214NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602069NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis le sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602068NUCA



Vue de l'ancien hall des voyageurs,
actuellement salle de restaurant.



Halles à marchandises :
vue depuis le sud-est.

Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : corps en rez-de-chaussée accolé au nord-ouest.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602073NUCA



Trappe ménagée dans le plancher du rez-de-chaussée, devant l'escalier.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214606024NUCA

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214606020NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis le nord-ouest.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602078NUCA

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602072NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue du mur-pignon sud-est.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602075NUCA



Vue du guichet de la billetterie
dans l'ancien hall des voyageurs.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214606022NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : détail aisseliers.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602070NUCA



Halles à marchandises :
élévation nord-est.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602076NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue du mur-pignon sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602071NUCA



Vue du guichet de la billetterie
dans l'ancien hall des voyageurs.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214606021NUCA



Vue de l'escalier desservant l'étage.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214606023NUCA



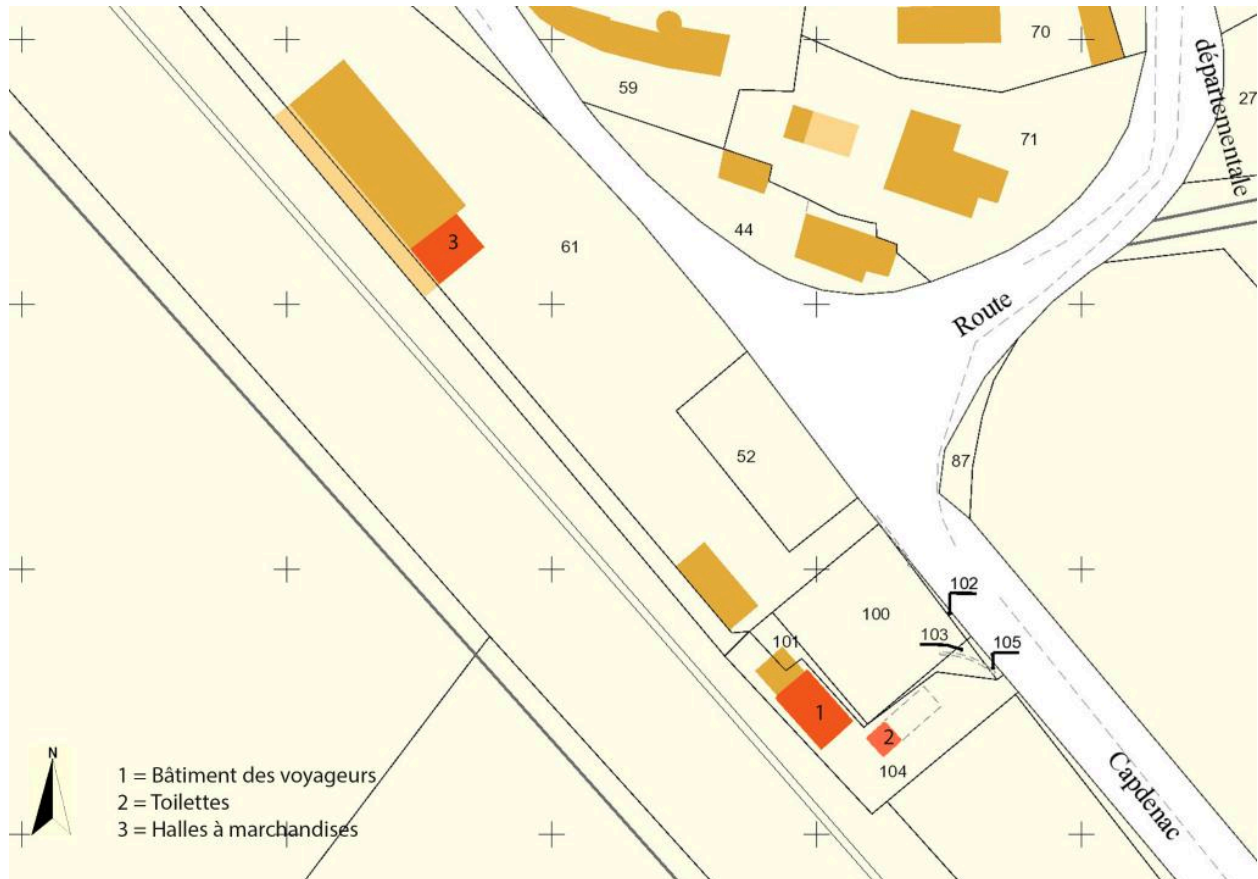
Entrepôt entre le bâtiment
des voyageurs et les
halles à marchandises.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602077NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°3 de Saint-Cirq-Lapopie à Tour-de-Faure (IA46107740) Occitanie, Lot, Saint-Cirq-Lapopie

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

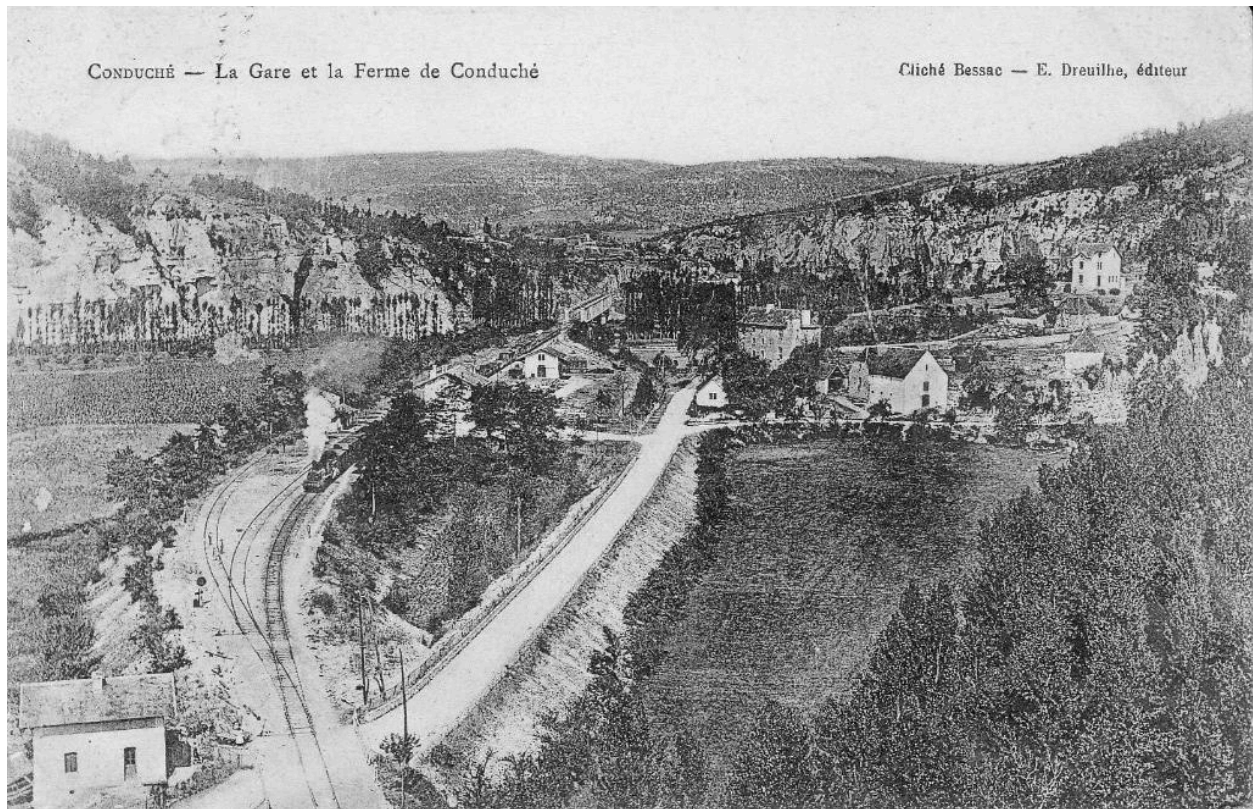
- DGFIP, 2019.

IVD46_20204602107NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare de Conduché dans les années 1910.

Référence du document reproduit :

- **Collection particulière : la gare de Conduché. E. Dreuilhe, éditeur, vers 1910.**
Collection particulière : la gare de Conduché. E. Dreuilhe, éditeur, vers 1910.
collection particulière

IVD46_20254601323NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : anonyme

(c) collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : élévation sud-ouest.

IVD46_20204602066NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : élévation nord-est.

IVD46_20204602074NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



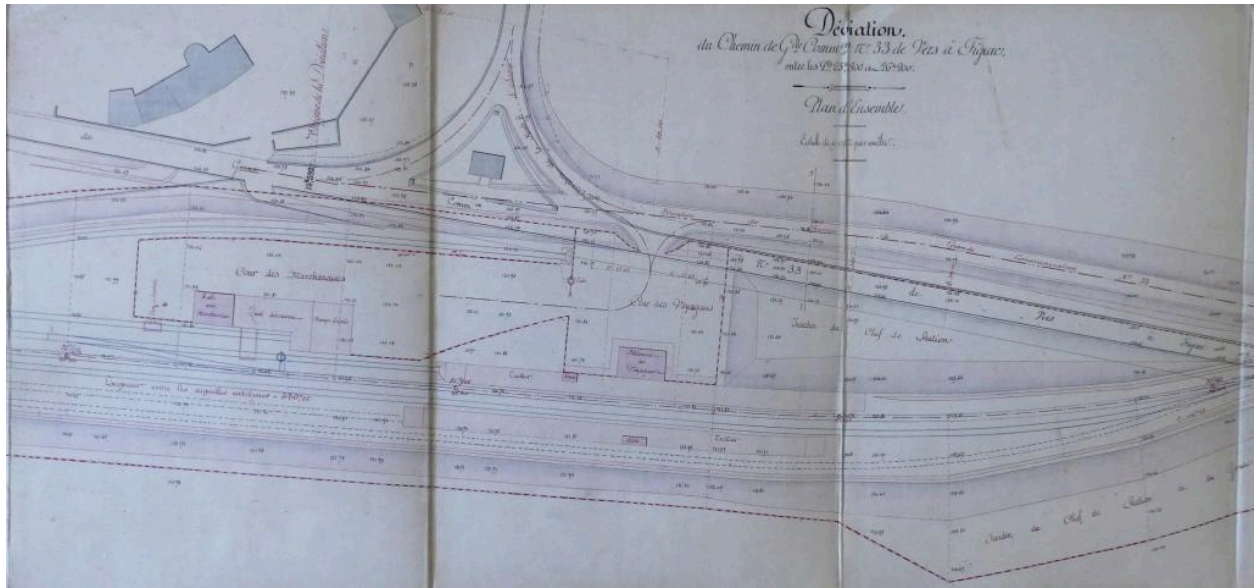
Bâtiment des voyageurs : vue depuis l'ouest.

IVD46_20204602067NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Extrait du plan de situation de la gare dressé en 1881.

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, 1881.
Archives départementales du Lot : 73 S 13

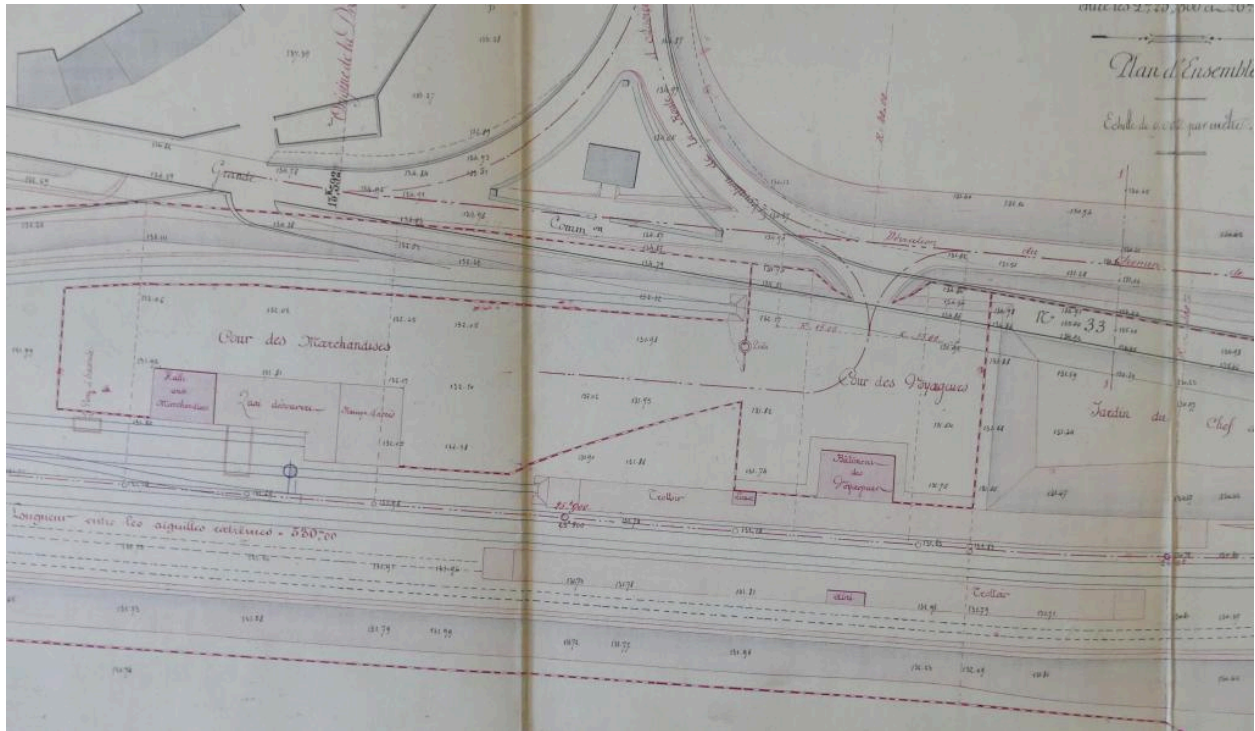
IVD46_20214605349NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Fabien Cadot

Auteur du document reproduit : Lacaze (ingénieur ordinaire)

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Extrait du plan de situation de la gare dressé en 1881.

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, 1881.
Archives départementales du Lot : 73 S 13

IVD46_20214605348NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Fabien Cadot

Auteur du document reproduit : Lacaze (ingénieur ordinaire)

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : débord de toiture.

IVD46_20204602079NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650201NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650202NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650203NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plaque en tôle émaillée portant le nom de la gare.

IVR76_20244650204NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650205NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650206NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



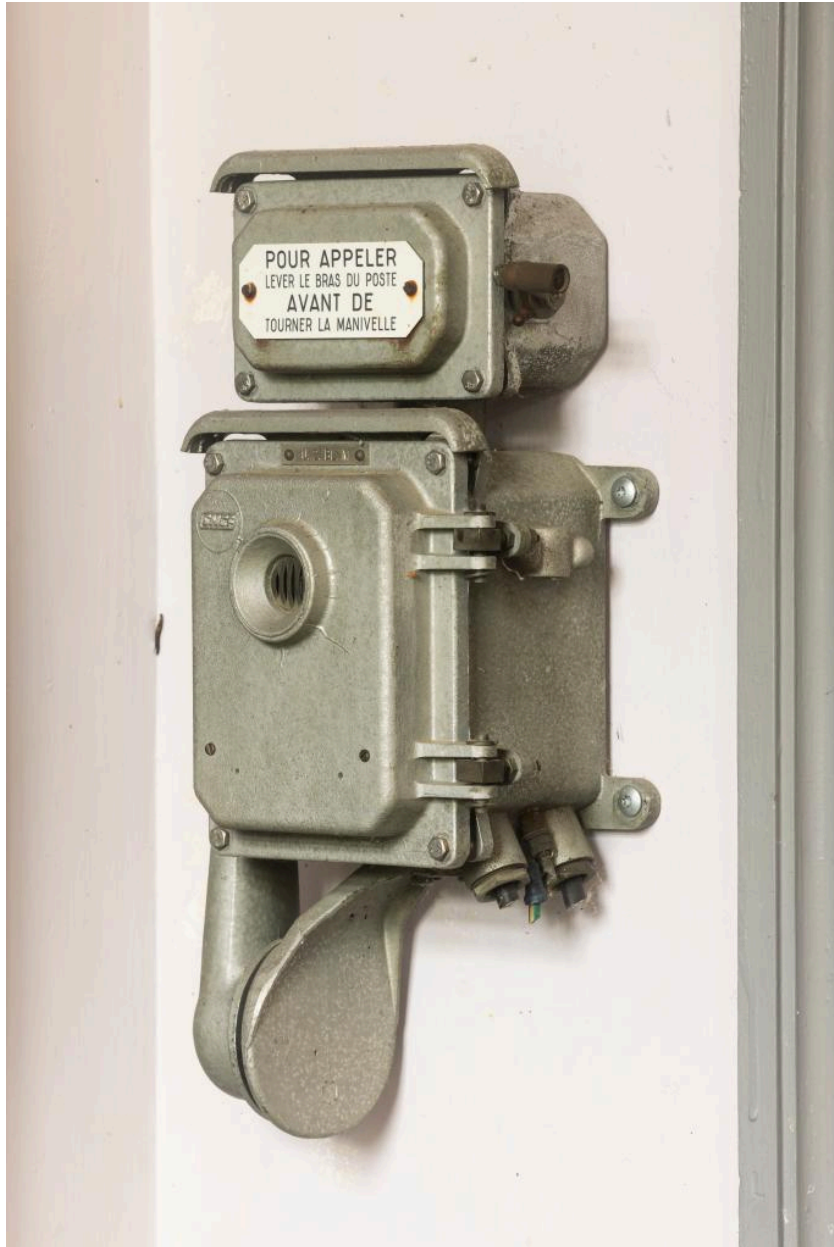
Vue intérieure : guichet de vente de billet.

IVR76_20244650207NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure : téléphone.

IVR76_20244650208NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure.

IVR76_20244650209NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure : escalier menant à l'étage.

IVR76_20244650210NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure : crochet pivotant pour la descente à la cave.

IVR76_20244650211NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure : crochet pivotant pour la descente à la cave.

IVR76_20244650212NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Porte d'accès directe à l'escalier intérieur.

IVR76_20244650213NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cendrier estampillé SNCF.

IVR76_20244650214NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis l'est.

IVD46_20204602069NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le sud.

IVD46_20204602068NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



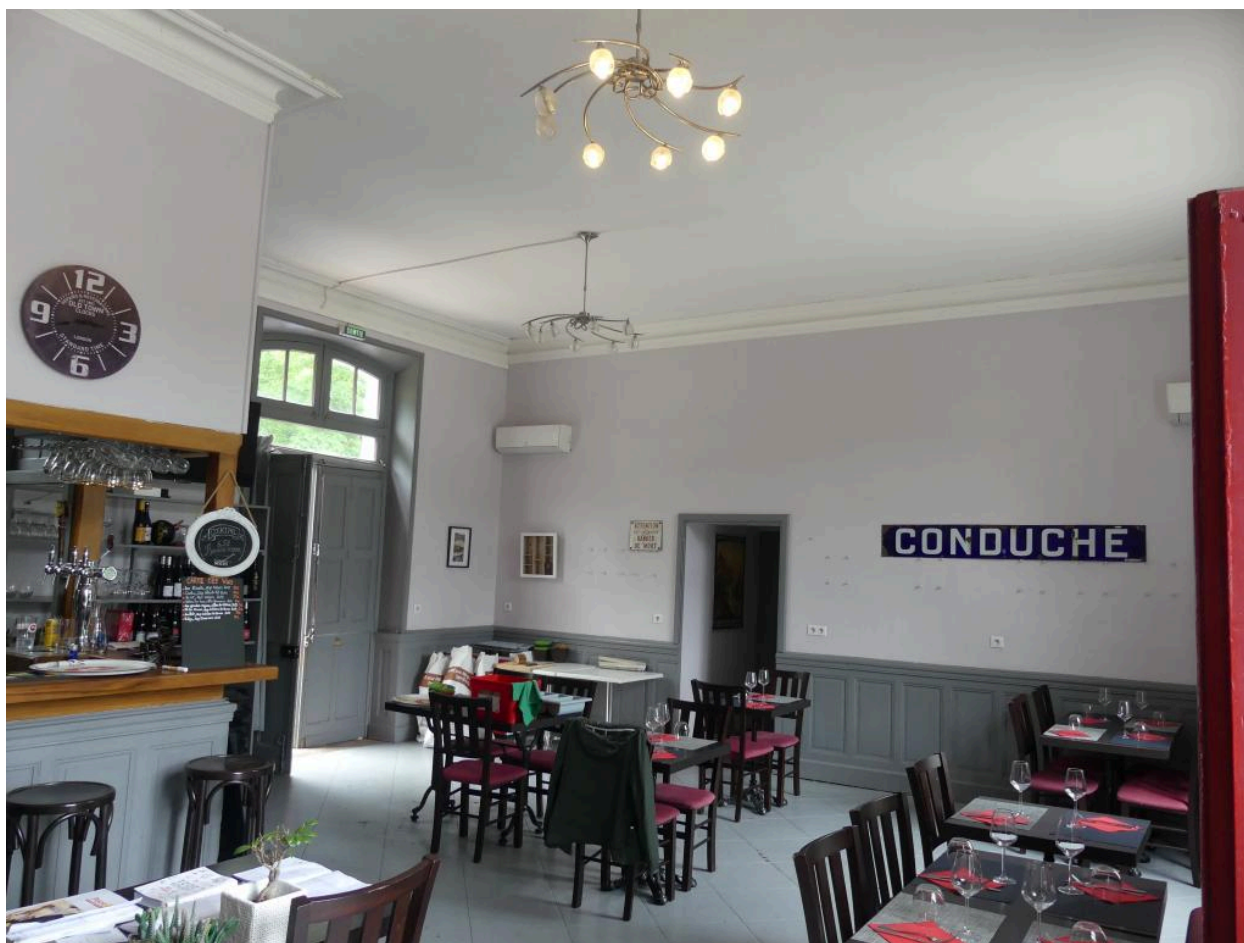
Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : corps en rez-de-chaussée accolé au nord-ouest.

IVD46_20204602073NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'ancien hall des voyageurs, actuellement salle de restaurant.

IVD46_20214606020NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le sud-est.

IVD46_20204602072NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Trappe ménagée dans le plancher du rez-de-chaussée, devant l'escalier.

IVD46_20214606024NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20204602078NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue du mur-pignon sud-est.

IVD46_20204602075NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du guichet de la billetterie dans l'ancien hall des voyageurs.

IVD46_20214606022NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : détail aisseliers.

IVD46_20204602070NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : élévation nord-est.

IVD46_20204602076NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue du mur-pignon sud-est.

IVD46_20204602071NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du guichet de la billetterie dans l'ancien hall des voyageurs.

IVD46_20214606021NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'escalier desservant l'étage.

IVD46_20214606023NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Entrepôt entre le bâtiment des voyageurs et les halles à marchandises.

IVD46_20204602077NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation