

Occitanie, Lot
Saint-Géry-Vers
Saint-Géry

gare de Saint-Géry, également Musée du rail "Mémorail"

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107501

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare, musée

Destinations successives : musée du Rail "Mémorail"

Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial, quai, lampisterie, latrine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . 2019 C 862, 824, 951

Historique

La gare de Saint-Géry est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer reliant Cahors à Capdenac concédée à la Compagnie du Paris-Orléans et inaugurée le 14 juillet 1886.

Cette station a été réalisée d'après les plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne). D'après l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et dix mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire, Jean-Pierre Lacaze, dirige les travaux de l'arrondissement de Cahors jusqu'en 1885 (décès). Il est alors remplacé par l'ingénieur Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et fait exécuter les stations. La gare de Saint-Géry est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885. D'après le tableau des dépenses rédigé par Lanteirès en juin 1886, l'ensemble des coûts pour la station de Saint-Géry s'élève à 255 950 Francs dont 130 800 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs a coûté 50 500 Francs, il est conçu sur le modèle de 4e classe comportant trois travées d'élévation. Ce même modèle dit de 4e classe est utilisé pour les gares d'Arcambal, de Vers, de Conduché, de Saint-Martin-Labouval et de Toirac. Le surplus du coût de cette gare, par rapport aux autres gares de même classe, tient compte de la station de pompage installée non loin de la gare ([IA46103023](#)). Ce bâtiment permet d'alimenter en eau les locomotives. Il existait deux stations de pompage entre Cahors et Capdenac : celle de Saint-Géry et une seconde à Cajarc (disparue). Les anciennes halles à marchandises abritent aujourd'hui le Mémorail, le musée du rail de Saint-Géry.

Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments). Enfin, les registres des chemins de fer rapportent également que la gare de Saint-Géry a été équipée en 1886 d'un pont à bascule et d'une grue de chargement.

Comme pour les autres haltes et gares, des lieux d'aisance sont établies à proximité directe, cet édicule abritait également une lampisterie. Ces toilettes-lampisterie sont également conçues d'après des modèles. Enfin, il faut signaler la disparition probable de l'abri des voyageurs qui devait être présent à l'origine de l'autre côté de la voie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La station de Saint-Géry comprend le bâtiment des voyageurs, des toilettes-lampisterie, et des halles à marchandises. La station de pompage est située en contrebas, près du Lot et de l'écluse.

D'après les plans initiaux, Le bâtiment des voyageurs comportait les lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et d'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur.

Les élévations sont organisées en trois travées de baies ou portes segmentaires, le rez-de-chaussée est éclairé par de grandes ouvertures.

Le bâtiment est construit en moellons de calcaire recouverts d'enduit excepté les chaînes d'angle et encadrements d'ouverture laissés en pierre de taille. Les murs-pignon n'ont reçu que de petits jours verticaux. La signalétique est toujours présente sur le bâtiment : deux cartouches portant l'inscription « St Géry » sont placés sur les façades sud et est. Le mur-pignon ouest a, quant-à-lui, une plaque commémorative des agents de la SCNF tués par faits de guerre durant la seconde guerre mondiale Cette dernière, en mauvais état, ne permet plus de lire les noms des agents concernés.

Une couverture de tuiles mécaniques repose sur un toit à deux pans avec charpente débordante soutenue par des aisseliers. De l'autre côté de la voie subsistent les vestiges d'un abri de voyageurs. Il est aujourd'hui en proie à la végétation.

Situées à quelques mètres du bâtiment des voyageurs, des lieux d'aisance sont aménagés dans édicule de même style. Ces toilettes comportent deux portes en mur-pignon. Une partie accueillait la lampisterie, elle est ouverte par une porte et une baie. L'édicule est couvert de tuiles creuses.

Enfin, les halles à marchandises sont éloignées mais situées le long de la voie ferrée. Ce corps rectangulaire est muni d'un quai découvert permettant d'acheminer des marchandises par une ouverture en mur-pignon ouest. Les élévations nord et sud sont ouvertes par de grandes portes. La charpente est également débordante soutenue par de grands aisseliers qui ne sont pas aussi soignés que ceux du bâtiment des voyageurs. Des tôles ondulées sont venues remplacer les tuiles d'origine.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, tuile creuse, tôle ondulée

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant, en charpente

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Décor

Techniques : sculpture

Précision sur les représentations :

Le nom de la gare "St Géry" est inscrit dans un cartouche en pierre apposé sur les élévations.

Une plaque commémorative des agents de la SNCF tués lors de la seconde guerre mondiale est apposée sur le mur-pignon ouest. Effacée, la plaque ne laisse apercevoir qu'un seul nom : Lacombe Jean, Auxiliaire.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.

•

AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.

- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteirès, 1883.

Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602108NUCA



Bâtiment des voyageurs :
élévation nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602052NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis le sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602062NUCA



Bâtiment des voyageurs :
élévation nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602064NUCA



Halles à marchandises,
élévation nord : porte.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602065NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
sud : détail des aisseliers.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602057NUCA



Halles à marchandises,
vue depuis le sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602051NUCA



Vestiges d'un abri de voyageurs.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602059NUCA



Halles à marchandises,
élévation sud : porte.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602063NUCA



Halles à marchandises :
élévation nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602060NUCA



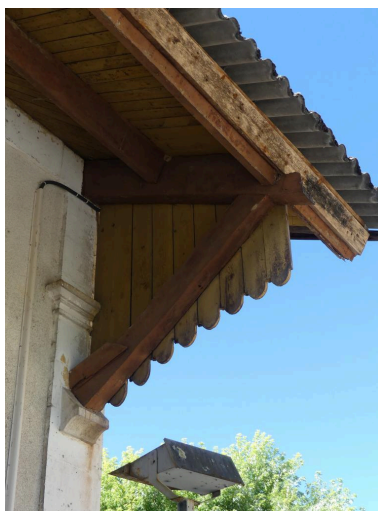
Halles à marchandises :
mur-pignon est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602061NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation est : cartouche
portant le nom de la station.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602053NUCA



Toilettes et lampisterie.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602055NUCA



Halles à marchandises,
élévation nord, détail toiture.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602056NUCA



Plaque commémorative fixée
sur le mur-pignon ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602054NUCA



Toilettes et lampisterie.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602058NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°2 de Vers aux Masseries (IA46107739) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : château d'eau (IA46107746) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Oeuvre(s) contenue(s) :

le mobilier du Musée du rail "Mémorail" (IM46120522) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

barrière roulante de passage à niveau (IM46120521) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

- DGFIP, 2019.

IVD46_20204602108NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : élévation nord.

IVD46_20204602052NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue depuis le sud-est.

IVD46_20204602062NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : élévation nord.

IVD46_20204602064NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, élévation nord : porte.

IVD46_20204602065NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud : détail des aisseliers.

IVD46_20204602057NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, vue depuis le sud.

IVD46_20204602051NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vestiges d'un abri de voyageurs.

IVD46_20204602059NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, élévation sud : porte.

IVD46_20204602063NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : élévation nord.

IVD46_20204602060NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : mur-pignon est.

IVD46_20204602061NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation est : cartouche portant le nom de la station.

IVD46_20204602053NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



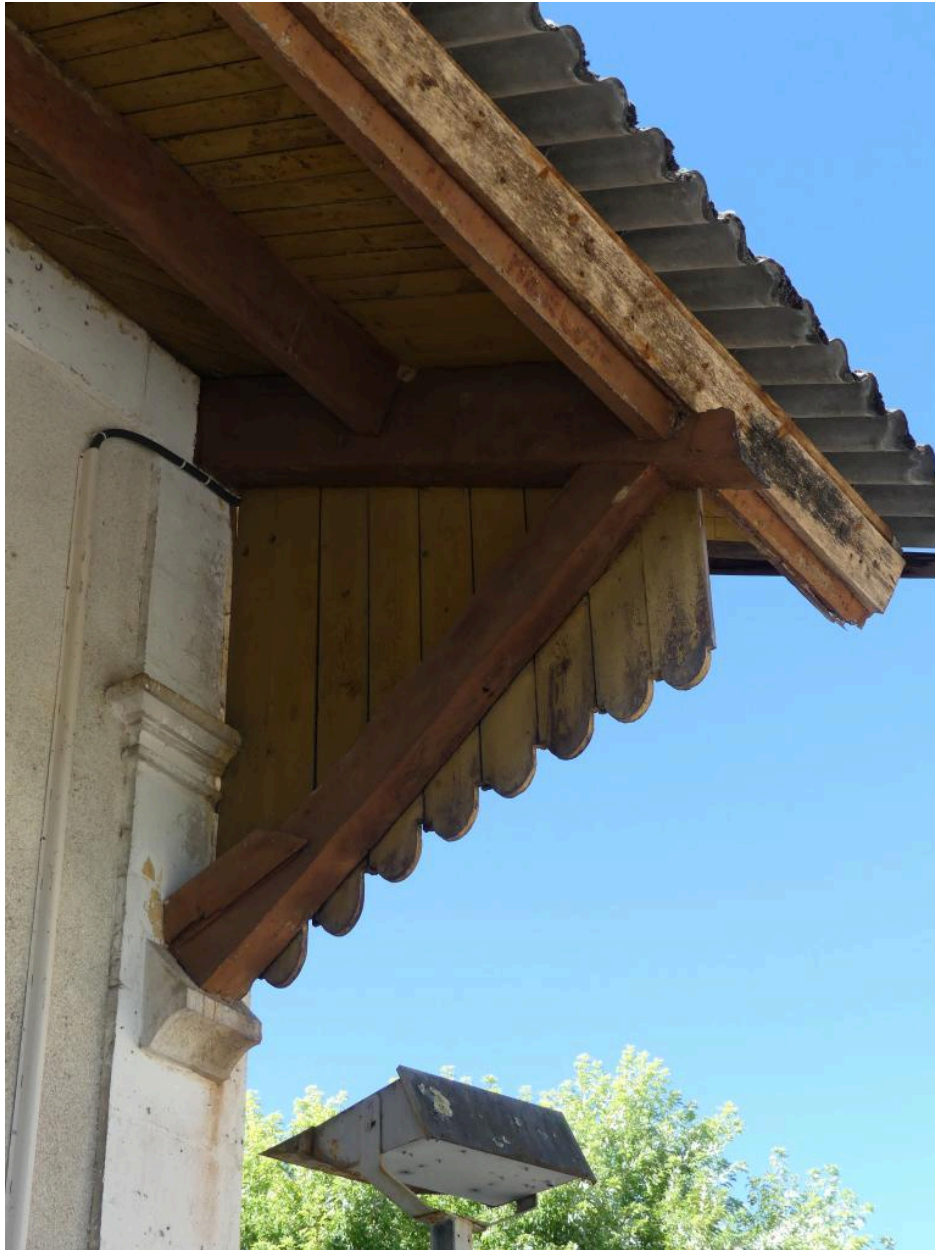
Toilettes et lampisterie.

IVD46_20204602055NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, élévation nord, détail toiture.

IVD46_20204602056NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plaque commémorative fixée sur le mur-pignon ouest.

IVD46_20204602054NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes et lampisterie.

IVD46_20204602058NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation