

Occitanie, Lot
Cadrieu

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°7 de Cadrieu à Saint-Pierre-Toirac

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107744

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des Ponts et Chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean Caillé est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Figeac jusqu'en 1883.

La mise en adjudication du 2^e lot de l'arrondissement de Figeac intervient le 23 novembre 1881 et a désigné l'entrepreneur Victor Lionnet, qui s'établit dans le village de Montbrun. Ce dernier est en charge des travaux d'infrastructure (terrassement), des souterrains, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant du hameau d'Anglars (47^k890) jusqu'à la sortie de Saint-Pierre-Toirac (57^k890).

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare de Toirac, station de 4^e classe, est réalisée par les entrepreneurs Cancalon et Blavy tandis que la station de Montbrun, de type halte et maison de garde est confiée à Bezanger. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source),

Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source), Jean Caillé, Pierre Cancalon, Pierre Blavy, Victor Lionnet, Bezanger

Description

Ce tronçon constituant le 2^e lot d'adjudication de l'arrondissement de Figeac débute au hameau d'Anglars, sur la commune de Cadrieu au point kilométrique 47^k890, et prend fin à la sortie de la commune de Saint-Pierre-Toirac, au point kilométrique 57^k890.

La voie suit la rivière, passe en contrebas du château de Cadrieu puis continue jusqu'à la halte ferroviaire de Montbrun, à l'entrée du village. Le tracé coupe ensuite la boucle de Caillac par un souterrain, longe le village de Larroque-Toirac pour s'arrêter de nouveau à la gare de Toirac, à hauteur du village de Saint-Pierre-Toirac.

Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose de 5 ponceaux et de 10 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer

Énergies :

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Vue de la voie, en contrebas
du château de Cadrieu.

Phot. Fabien Cadot

IVD46_20244600091NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Montbrun (IA46107530) Occitanie, Lot, Montbrun

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Toirac (IA46107551) Occitanie, Lot, Saint-Pierre-Toirac, la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107547) Occitanie, Lot, Larroque-Toirac, la Flèche

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare dite halte de Montbrun et maison de garde n°435 (IA46107500) Occitanie, Lot, Montbrun

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°437 (IA46107519) Occitanie, Lot, Montbrun, Mas de Doucet

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°434 (IA46107687) Occitanie, Lot, Cadrieu, , 2449 route du la Vallée

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107546) Occitanie, Lot, Montbrun

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors

ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Vue de la voie, en contrebas du château de Cadrieu.

IVD46_20244600091NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation