

Occitanie, Lot
Saint-Pierre-Toirac
la Gare

gare de Toirac

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107551

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Appellation : Toirac

Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial, jardin, puits, lampisterie, latrine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales : 2019, C, 978, 989

Historique

La gare dite de Toirac est établie sur la commune de Saint-Pierre-Toirac dans le cadre de la ligne de chemin de fer reliant Cahors à Capdenac concédée à la Compagnie du Paris-Orléans et inaugurée le 14 juillet 1886.

La station a été réalisée d'après les plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne). D'après l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et 10 mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire Jean Caillé est en charge de la direction des travaux pour l'arrondissement de Figeac jusqu'en 1883. À partir de 1885, l'ingénieur Eugène-Laurent Heurtault fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. La gare de Toirac est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885.

D'après le tableau des dépenses rédigé par Lanteirès en 1886, l'ensemble des coûts pour cette station s'élève à 126 630 Francs dont 82 300 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs a coûté 44 700 Francs et est conçu sur le modèle de 4e classe comportant trois travées d'élévation. Ce même modèle dit de 4e classe est utilisé pour les gares d'Arcambal, de Vers, de Saint-Géry, de Conduché et de Saint-Martin-Labouval.

Comme pour les autres haltes et gares, des toilettes-lampisterie sont établies à proximité du bâtiment des voyageurs, elles sont aussi conçues sur des modèles. Il faut également signaler la disparition probable de l'abri des voyageurs qui devait être présent à l'origine de l'autre côté de la voie.

Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean Caillé (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La station de Toirac est située à l'entrée du village de Saint-Pierre-Toirac, elle permet de desservir la commune ainsi que celle de Laroque-Toirac à quelques centaines de mètres à l'ouest. Il est possible que le nom de Toirac de la station indique la volonté de desservir ses deux villages.

La station comprend un bâtiment des voyageurs, des halles à marchandises, des toilettes-lampisterie et un puits.

D'après les plans du modèle de gare de 4e classe, le bâtiment des voyageurs comportait des lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et d'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur. Les élévations sur cour et sur voie ferrée sont organisées en trois travées de baies ou portes segmentaires. Les murs-pignon n'ont reçu que de petits jours verticaux ainsi que la signalétique « Toirac » placée dans un cartouche.

Les murs sont construits en moellons de calcaire recouverts d'un enduit de couleur jaunâtre excepté les chaînes d'angle et encadrements d'ouverture laissés en pierre de taille et réhaussés de chaux blanche. Une couverture de tuiles mécaniques repose sur un toit à deux pans avec charpente débordante soutenue par des aisseliers ouvragés.

Les halles à marchandises disposent d'un quai découvert permet d'acheminer des marchandises par le pignon sud-ouest. Chaque élévation est percée par une grande porte segmentaire. La toiture, à deux pans de tuiles mécaniques, est dépourvue d'aiseliers. Non relevés lors de l'enquête en 2020 mais visibles sur des photographies aériennes de 2021, des travaux sont en cours sur ce bâtiment (extension).

La station conserve ses toilettes-lampisterie qui ont été réaffectées en cabane de jardin. Envahies par la végétation et très peu visibles depuis l'espace public, on peut apercevoir une construction semblable aux autres lieux d'aisance de la ligne. Le bâtiment a conservé son enduit et ses encadrements dans le même style que le bâtiment des voyageurs.

Enfin, un puits circulaire est situé entre le bâtiment des voyageurs et les halles à marchandises.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Statut, intérêt et protection

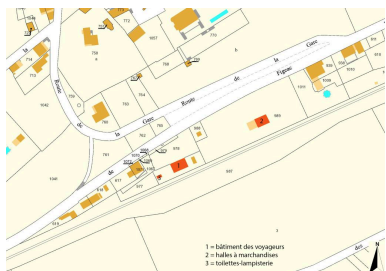
Statut de la propriété : propriété d'une personne privée (propriété d'une personne privée : bâtiment des voyageurs, toilettes-lampisterie (C 979)), propriété de la commune (propriété de la commune : halles des marchandises (C 989))

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteirès, 1883.

Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605598NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis le nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605574NUCA



Bâtiment des voyageurs :
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605580NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis le nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605577NUCA



Halle à marchandises,
vue depuis l'ouest.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650220NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605573NUCA



Halles à marchandises :
élévation sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605576NUCA



Puits situé au nord-est du
bâtiment des voyageurs.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605578NUCA



Toilettes-lampisterie :
vue le nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605575NUCA



Toilettes-lampisterie :
vue depuis la voie au nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605579NUCA



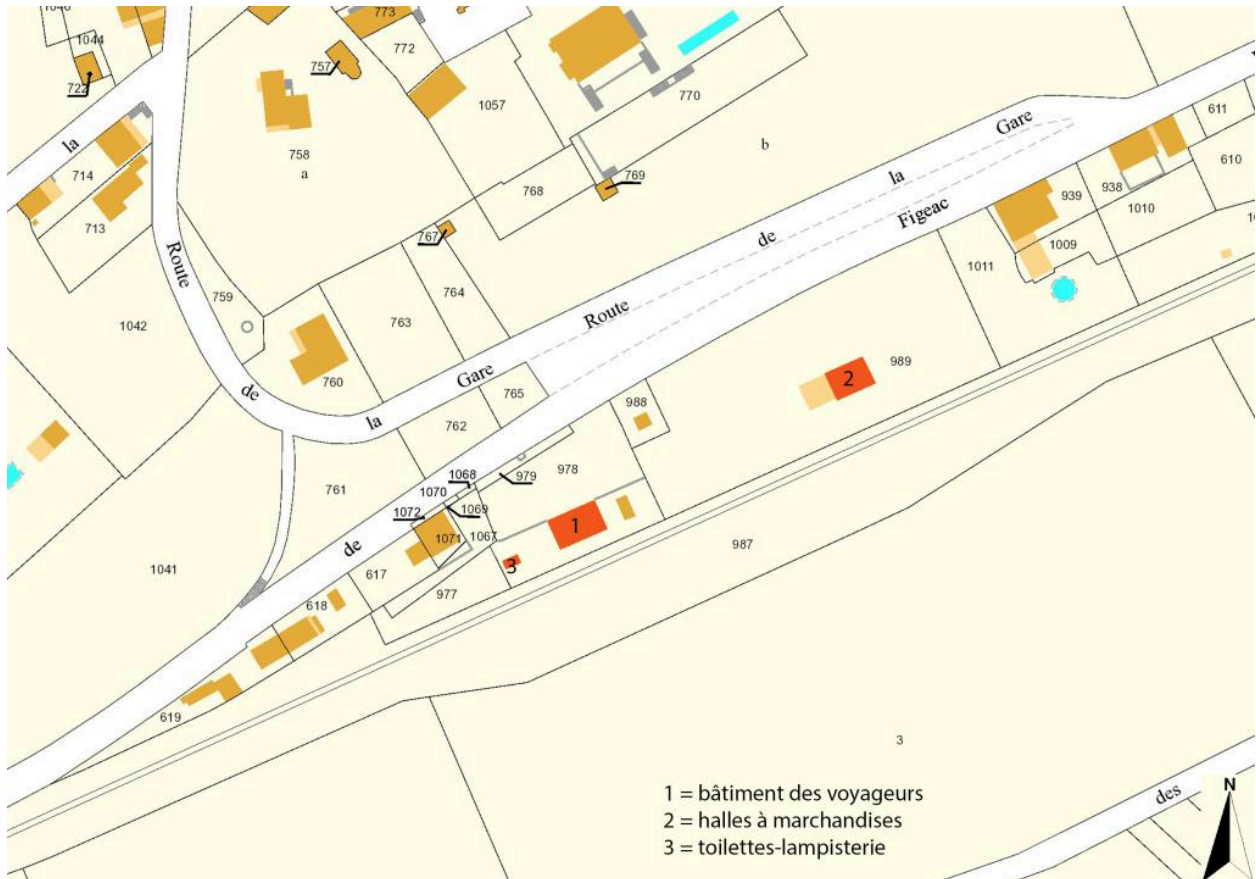
Halles à marchandises :
vue depuis le sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605581NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°7 de Cadrieu à Saint-Pierre-Toirac (IA46107744) Occitanie, Lot, Cadrieu

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

- **Extrait du plan cadastral**
DGFIP
DGFIP

IVD46_20214605598NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue depuis le nord.

IVD46_20214605574NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : élévation nord-est.

IVD46_20214605580NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20214605577NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halle à marchandises, vue depuis l'ouest.

IVR76_20244650220NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis l'est.

IVD46_20214605573NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : élévation sud-est.

IVD46_20214605576NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Puits situé au nord-est du bâtiment des voyageurs.

IVD46_20214605578NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes-lampisterie : vue le nord-ouest.

IVD46_20214605575NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes-lampisterie : vue depuis la voie au nord-ouest.

IVD46_20214605579NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le sud-ouest.

IVD46_20214605581NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation