

Occitanie, Lot
Saint Géry-Vers
Vers

gare de Vers

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107554

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors   Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude :  tudi 

Désignation

Dénomination : gare

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial, lampisterie, latrine

Compléments de localisation

anciennement commune de Vers

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales : 2019, D, 753, 733

Historique

La gare de Vers est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer concédée à la Compagnie du Paris-Orléans, reliant Cahors   Capdenac et inaugurée le 14 juillet 1886.

Cette station a été réalisée d'après des plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne) par le service des Ponts et Chaussées. D'après l'ingénieur en chef, Joseph Lanteir s, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et 10 mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteir s d c dera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est en charge de la direction des travaux pour l'arrondissement de Cahors jusqu'à sa mort en janvier 1885. Il est alors remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. La gare de Vers est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885.

D'après le tableau des dépenses rédigé par l'ingénieur en chef en juin 1886, l'ensemble des coûts pour la station de Vers s'élève à 150 150 Francs dont 75 800 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs est conçu sur le modèle de 4e classe comportant trois travées d'élévation qui a coûté 43 000 Francs. Ce même modèle dit de 4e classe est utilisé pour les gares d'Arcambal, de Saint-Géry, de Conduché, de Saint-Martin-Labouval et de Toirac.

Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments). Enfin, les registres des chemins de fer rapportent également que la gare de Vers a été équipée en 1886 d'un pont à bascule et d'une grue de chargement.

Comme pour les autres haltes et gares, des lieux d'aisance sont établies à proximité directe, cet édicule abritait également une lampisterie. Ces toilettes-lampisterie sont également conçues d'après des modèles. Enfin, il faut signaler la disparition probable de l'abri des voyageurs qui devait être présent à l'origine de l'autre côté de la voie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La gare de Vers est composée du bâtiment des voyageurs, de halles à marchandises et de lieux d'aisance. Le bâtiment des voyageurs de plan rectangulaire est bâti en moellons de calcaire recouverts d'un enduit de couleur blanche. Les chaînes d'angle et encadrements d'ouvertures sont en pierre de taille. Une toiture à deux pans comprend une charpente en bois débordante et une couverture en ardoise. Les aisseliers soutenant les débords de toit sont ouvragés. Le bâtiment s'élève sur deux niveaux percés par trois travées sur les élévations antérieures et postérieures. Le mur-pignon nord-est est orné d'un décor peint représentant une locomotive à vapeur. Cette peinture est datée de 1983 et signé Ph. Delbos et J. Viala. Cette locomotive de construction américaine et adaptée au réseau SNCF a été commercialisée entre 1945 et 1947. Il n'existe plus de spécimens conservés de ce modèle (141 R 1009 fonctionnant au fuel). L'inscription « Vers » signalant la gare figure dans un cartouche en pierre apposé sur les élévations sud-est et nord-est. Une plaque commémorative des agents de la SCNF tués par fait de guerre lors de la seconde guerre mondiale est apposée sur le mur-pignon sud-ouest. D'après les plans initiaux, ce modèle de bâtiment comportait les lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et l'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur. Situées à quelques mètres du bâtiment des voyageurs, des lieux d'aisance sont aménagés dans un édicule de même style. Ces toilettes comportent deux portes en mur-pignon nord-est. Une partie accueillait la lampisterie, elle est ouverte par une porte et une baie (mur sud-est et mur sud-ouest). Enfin, les halles à marchandises sont éloignées mais situées le long de la voie ferrée. Ce corps rectangulaire est muni d'un quai découvert permettant d'acheminer des marchandises par une ouverture en mur-pignon sud-ouest. Les élévations nord-ouest et sud-est sont ouvertes par de grandes portes. La charpente est également débordante mais sans aisseliers.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit
Matériau(x) de couverture : ardoise
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à deux pans
Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant, en charpente

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Décor

Techniques : peinture, sculpture
Précision sur les représentations :

Un décor peint recouvre le mur-pignon du bâtiment des voyageurs : il représente une locomotive à vapeur vue de face. Le nom de la gare "Vers" est inscrit dans un cartouche en pierre apposé sur les élévations sud-est et nord-est. Une plaque commémorative des agents de la SNCF tués lors de la seconde guerre mondiale est apposée sur le mur-pignon sud-ouest, y figurent deux noms : Christian Alix, auxiliaire, et Louis Lacombe, cantonnier.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

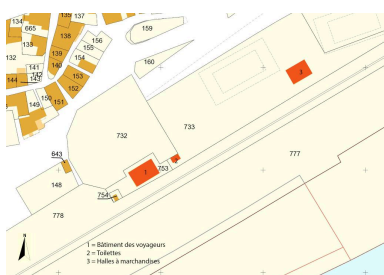
Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
-

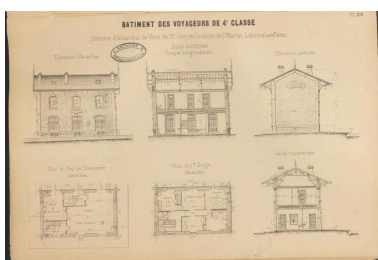
AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteir s, en juin 1886.

- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors   Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Ar les, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteir s, 1883.

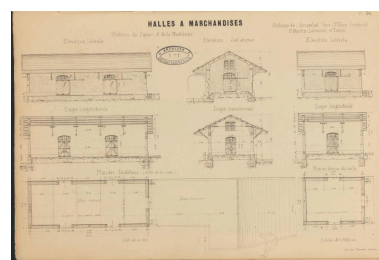
Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602015NUCA



Modèle de bâtiment des voyageurs de 4e classe, utilisé pour la ligne Cahors-Capdenac (1879-1886).
Repro. Archives départementales du Lot, Autr. Lacaze Jean-Pierre (ingénieur des Ponts et Chaussées)
IVD46_20204602024NUCA



Modèles de halles à marchandises de 3e et 4e classe, utilisés pour la ligne Cahors-Capdenac (1879-1886).
Repro. Archives départementales du Lot, Autr. Lacaze Jean-Pierre (ingénieur des Ponts et Chaussées)
IVD46_20204602012NUCA



Vue d'ensemble depuis l'est :
bâtiment des voyageurs et toilettes.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602020NUCA



Bâtiment des voyageurs,
 l vation nord-est.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650058NUCA



Toilettes, vue depuis l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602013NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis le nord-ouest.
Phot. Cadot Fabien
IVD46_20234600524NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-ouest.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650059NUCA



Bâtiment des voyageurs et
lampisterie, élévation sud-ouest.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650060NUCA



Halle à marchandises,
vue depuis le nord-est.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650062NUCA



Vue générale depuis le sud-est.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650061NUCA



Bâtiment des voyageurs et
lampisterie, élévations nord-ouest.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20234650057NUCA



Halles à marchandises : quai.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602025NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602028NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord-est : détail de la peinture
murale portant la signature et la date.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602001NUCA



Halles à marchandises : quai.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602018NUCA



Halles à marchandises :
élévation sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602014NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-est : souche de
cheminée et détail de la charpente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602026NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord-ouest :
ouvertures de la travée centrale.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602010NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-est : cartouche
portant l'inscription "Vers".
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602006NUCA



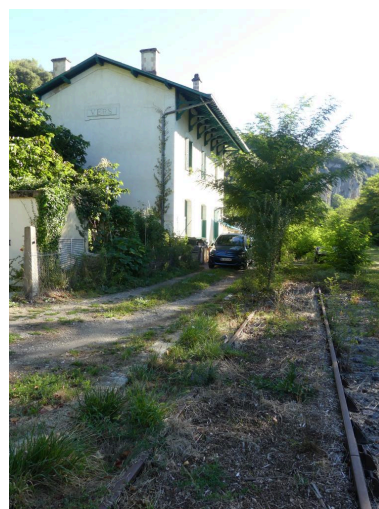
Toilettes, vue du sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602022NUCA



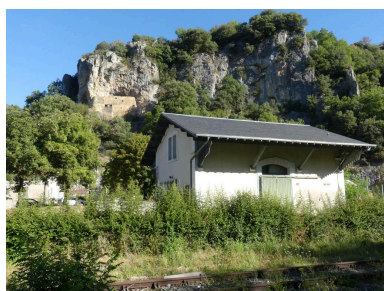
Bâtiment des voyageurs, élevation
nord-est : détail de la peinture murale.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602003NUCA



Toilettes, vue de l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602019NUCA



Vue du bâtiment des
voyageurs depuis le sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602005NUCA



Halles à marchandises,
vue depuis le sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602011NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis le sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602016NUCA



Bâtiment des voyageurs, élevation
sud-est : détail de la charpente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602000NUCA



Plaque commémorative des
agents de la SNCF tués lors de
la seconde guerre mondiale.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602007NUCA



Bâtiment des voyageurs :
vue depuis le nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602021NUCA



Toilettes,  levation sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602029NUCA



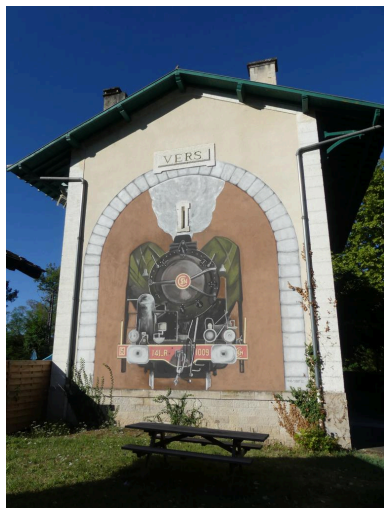
Halles à marchandises,
vue depuis l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602008NUCA



Vue du bâtiment des
voyageurs depuis le sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602009NUCA



Halles à marchandises, élévation
sud-ouest : détail de la charpente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602002NUCA



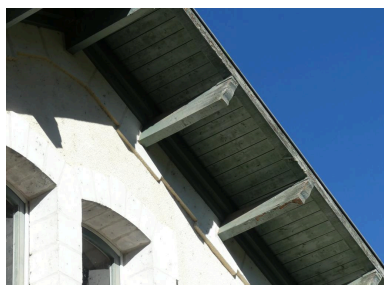
Bâtiment des voyageurs, élévation
nord-est : peinture murale
représentant une locomotive.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602017NUCA



Bâtiment des voyageurs, détail de
la charpente de l'élévation sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602004NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord-ouest : détail de la charpente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602027NUCA



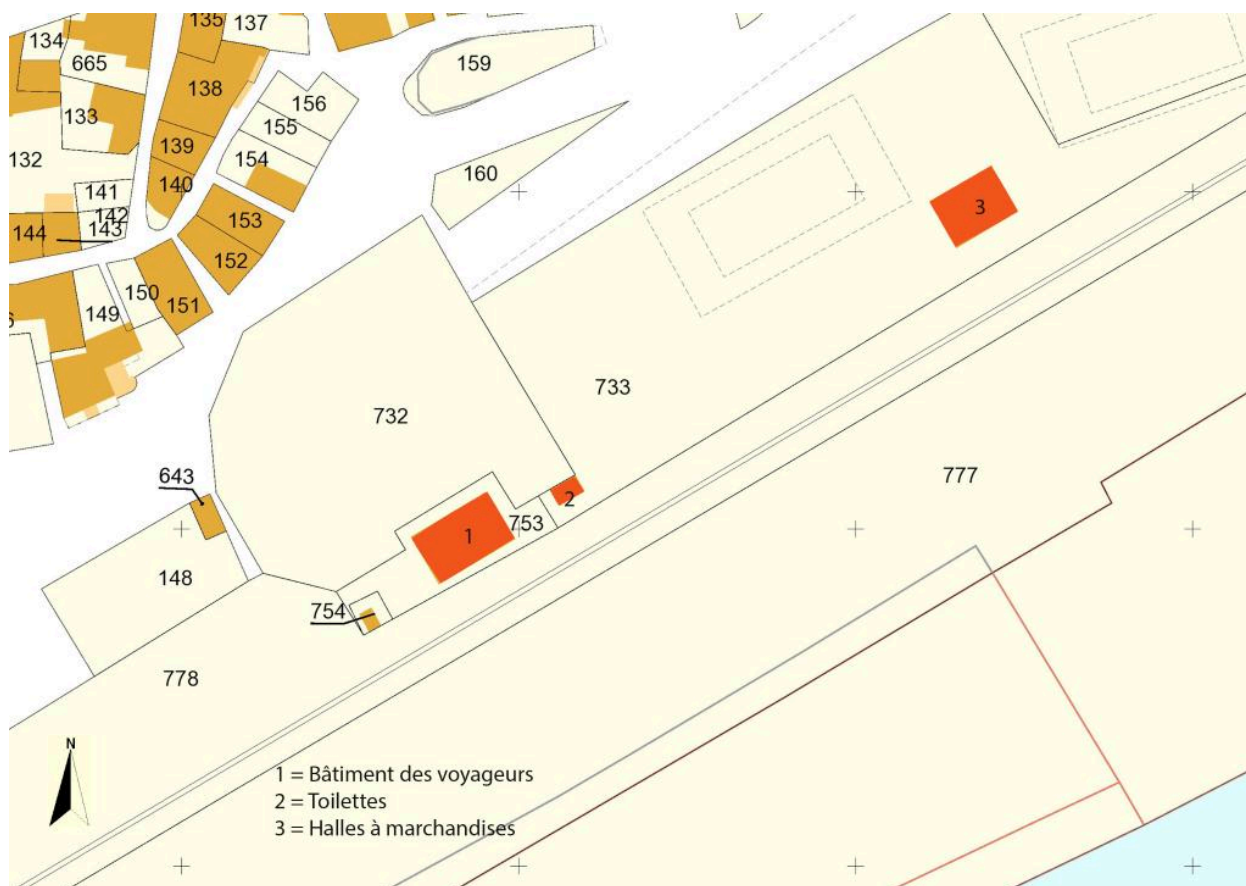
Halles à marchandises, élévation
sud-ouest : détail de la toiture.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602023NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°2 de Vers aux Masseries (IA46107739) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

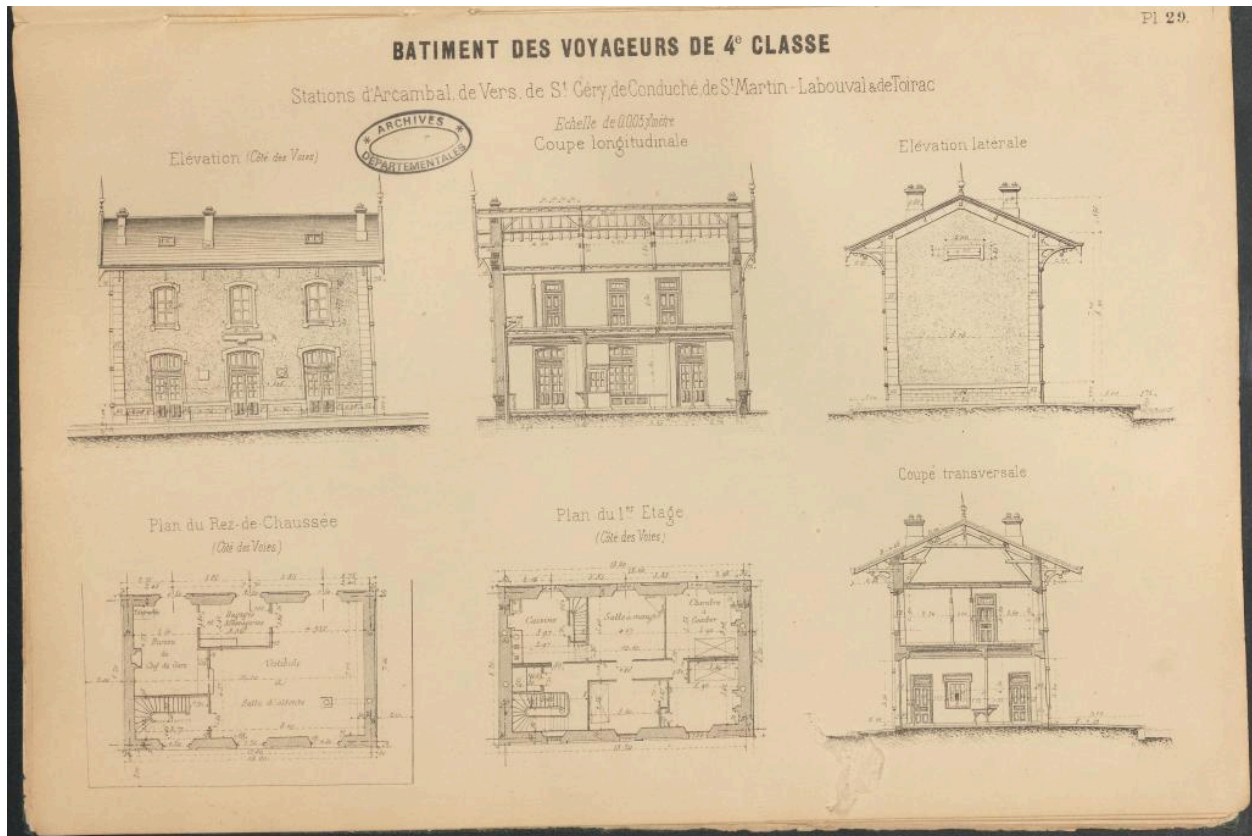
- DGFIP, 2019.

IVD46_20204602015NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Modèle de bâtiment des voyageurs de 4e classe, utilisé pour la ligne Cahors-Capdenac (1879-1886).

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, 1879-1886.
Archives départementales du Lot : 73 S 1

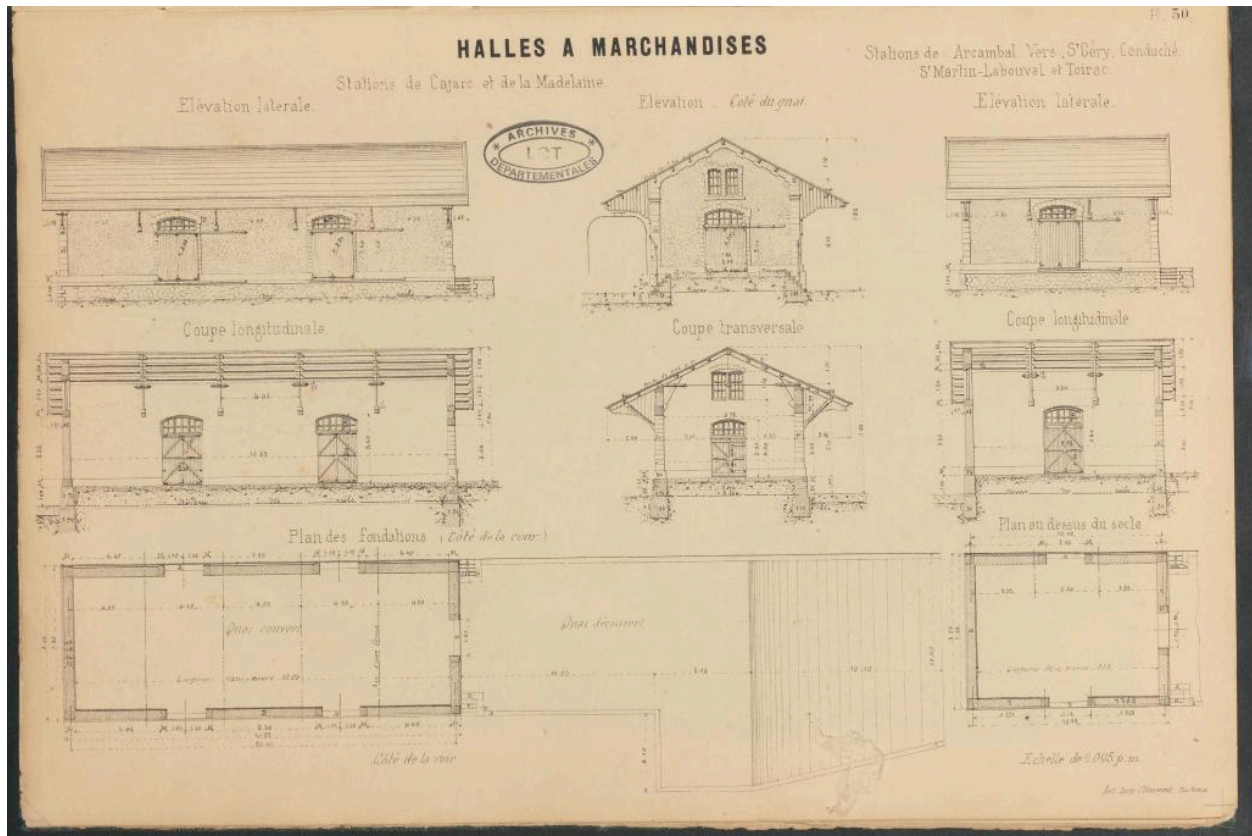
IVD46_20204602024NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales du Lot

Auteur du document reproduit : Lacaze Jean-Pierre (ingénieur des Ponts et Chaussées)

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Modèles de halles à marchandises de 3e et 4e classe, utilisés pour la ligne Cahors-Capdenac (1879-1886).

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, 1879-1886.
Archives départementales du Lot : 73 S 1

IVD46_20204602012NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales du Lot

Auteur du document reproduit : Lacaze Jean-Pierre (ingénieur des Ponts et Chaussées)

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble depuis l'est : bâtiment des voyageurs et toilettes.

IVD46_20204602020NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est.

IVR76_20234650058NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes, vue depuis l'est.

IVD46_20204602013NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20234600524NUCA

Auteur de l'illustration : Cadot Fabien

Date de prise de vue : 2023

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest.

IVR76_20234650059NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs et lampisterie, élévation sud-ouest.

IVR76_20234650060NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halle à marchandises, vue depuis le nord-est.

IVR76_20234650062NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale depuis le sud-est.

IVR76_20234650061NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs et lampisterie, élevations nord-ouest.

IVR76_20234650057NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : quai.

IVD46_20204602025NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est.

IVD46_20204602028NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : détail de la peinture murale portant la signature et la date.

IVD46_20204602001NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : quai.

IVD46_20204602018NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : élévation sud-ouest.

IVD46_20204602014NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-est : souche de cheminée et détail de la charpente.

IVD46_20204602026NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-ouest : ouvertures de la travée centrale.

IVD46_20204602010NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-est : cartouche portant l'inscription "Vers".

IVD46_20204602006NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes, vue du sud-ouest.

IVD46_20204602022NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : détail de la peinture murale.

IVD46_20204602003NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes, vue de l'est.

IVD46_20204602019NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bâtiment des voyageurs depuis le sud-ouest.

IVD46_20204602005NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, vue depuis le sud.

IVD46_20204602011NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue depuis le sud-ouest.

IVD46_20204602016NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-est : détail de la charpente.

IVD46_20204602000NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plaque commémorative des agents de la SNCF tués lors de la seconde guerre mondiale.

IVD46_20204602007NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs : vue depuis le nord.

IVD46_20204602021NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes,  levation sud-est.

IVD46_20204602029NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, vue depuis l'est.

IVD46_20204602008NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bâtiment des voyageurs depuis le sud-ouest.

IVD46_20204602009NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, élévation sud-ouest : détail de la charpente.

IVD46_20204602002NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : peinture murale représentant une locomotive.

IVD46_20204602017NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, détail de la charpente de l'élévation sud-est.

IVD46_20204602004NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-ouest : détail de la charpente.

IVD46_20204602027NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises, élevation sud-ouest : détail de la toiture.

IVD46_20204602023NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation