

Occitanie, Lot
Arcambal

gare d'Arcambal

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107504

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales : 2019, E, 1215, 1255

Historique

La gare d'Arcambal est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer reliant Cahors à Capdenac concédée à la Compagnie du Paris-Orléans et inaugurée le 14 juillet 1886.

Cette station a été réalisée d'après les plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne). D'après l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et dix mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire, Jean-Pierre Lacaze, dirige les travaux de l'arrondissement de Cahors jusqu'en 1885 (décès). Il est alors remplacé par l'ingénieur Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. La gare d'Arcambal est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885.

D'après le tableau des dépenses rédigé par Lanteirès en juin 1886, l'ensemble des coûts pour la station d'Arcambal s'élève à 168 100 Francs dont 70 000 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs est conçu sur le modèle de 4^e classe comportant trois travées d'élévation qui a coûté 44 100 Francs. Ce même modèle dit de 4^e classe est utilisé pour les gares de Vers, de Saint-Géry, de Conduché, de Saint-Martin-Labouval et de Toirac.

Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments). Selon un rapport de 1907 de l'ingénieur en chef, l'abri des voyageurs est supprimé. Enfin, il faut également signaler la disparition probable des toilettes-lampisterie qui devaient être présentes à l'origine.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La station d'Arcambal comprend le bâtiment des voyageurs et des halles à marchandises.

D'après les plans initiaux, ce bâtiment comportait les lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et d'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur.

Les élévations sont organisées en trois travées de baies ou portes segmentaires, le rez-de-chaussée est éclairé par de grandes ouvertures.

Le bâtiment est construit en moellons de calcaire recouverts d'enduit excepté les chaînes d'angle et encadrements d'ouverture laissés en pierre de taille. Les murs-pignon n'ont reçu que de petits jours verticaux. La signalétique est toujours présente sur le bâtiment : deux cartouches portant l'inscription « Arcambal » sont placés sur les façades nord et est.

La façade nord a la particularité de conserver les vestiges d'une horloge, présente sur les plans.

Une couverture de tuiles creuses repose sur un toit à deux pans avec charpente débordante soutenue par des aisseliers ouvragés.

Enfin, les halles à marchandises sont éloignées mais situées le long de la voie ferrée. Un quai découvert permet d'acheminer des marchandises par le pignon est. Chaque élévation est percée par une grande porte segmentaire. La toiture, à deux pans de tuiles creuses, semble avoir été refaite, elle est dépourvue d'aiseliers.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile creuse

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant, en charpente

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Décor

Techniques : sculpture

Précision sur les représentations :

Le nom de la gare "Arcambal" est inscrit dans un cartouche en pierre apposé sur les élévations.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune, propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteirès, 1883.

Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602117NUCA



Vue depuis la voie.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650173NUCA



Élévation sur cour.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650172NUCA



Vue depuis le nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602109NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602113NUCA



Vue depuis le nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602123NUCA



Bâtiment des voyageurs,
vue depuis l'ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602121NUCA



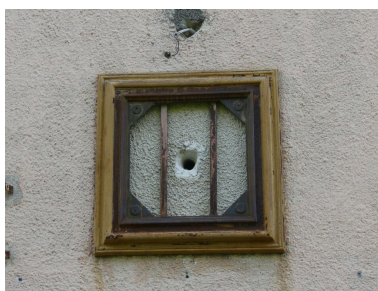
Bâtiment des voyageurs,
vue depuis l'ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602115NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord : détail du débord de toit..
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602112NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord : cartouche
indiquant le nom de la gare.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602116NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord : ancienne horloge (solaire ?).
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602120NUCA



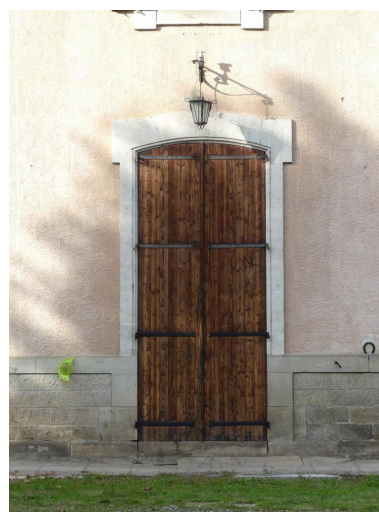
Bâtiment des voyageurs,
élévation sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602111NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602118NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602122NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud : porte centrale.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602119NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis le nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602110NUCA



Halles à marchandises :
vue depuis l'est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602114NUCA



Halles à marchandises :
élévation nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20204602124NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°1 de Cahors à Arcambal
(IA46107738) Occitanie, Lot, Cahors

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

- DGFIP, 2019.

IVD46_20204602117NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis la voie.

IVR76_20244650173NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur cour.

IVR76_20244650172NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le nord-est.

IVD46_20204602109NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation est.

IVD46_20204602113NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le nord-est.

IVD46_20204602123NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, vue depuis l'ouest.

IVD46_20204602121NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, vue depuis l'ouest.

IVD46_20204602115NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord : détail du débord de toit..

IVD46_20204602112NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord : cartouche indiquant le nom de la gare.

IVD46_20204602116NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord : ancienne horloge (solaire ?).

IVD46_20204602120NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud.

IVD46_20204602111NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud.

IVD46_20204602118NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud.

IVD46_20204602122NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud : porte centrale.

IVD46_20204602119NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20204602110NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : vue depuis l'est.

IVD46_20204602114NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halles à marchandises : élévation nord.

IVD46_20204602124NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation