

Occitanie, Lot  
Saint Géry-Vers  
Fond de la rivière

## station de pompage à usage ferroviaire, dite machine fixe

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA46103023

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017, 2020

Cadre de l'étude : dossier ponctuel , enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors   Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude :  tudi 

### Désignation

Dénomination :  tablissement élévateur des eaux, station de pompage

Précision sur la dénomination : usine élévatrice des eaux

Appellation : machine fixe

### Compléments de localisation

anciennement commune de Saint-Géry

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2017, C01, 395

### Historique

Le bâtiment a été construit dans le dernier quart du 19e siècle afin d'abriter une machine à vapeur fixe qui envoyait l'eau du Lot dans un château d'eau pour alimenter les locomotives à vapeur de la ligne Cahors-Capdenac. D'après les archives, la parcelle de la station de pompage a été rachetée par l'Etat en 1884, en même temps que toutes les autres parcelles de Saint-Géry nécessaires à la construction de la ligne de chemin de fer : la station de pompage a d  être édifiée peu de temps après d'après des plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne) par le service des Ponts et Chaussées.

L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est en charge de la direction des travaux pour l'arrondissement de Cahors jusqu'à sa mort en janvier 1885. Il est alors remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. Il est probable que la station de pompage ait été construite en 1885 par les mêmes entrepreneurs que pour la gare, à savoir Cancalon et Blavy.

D'après le tableau des dépenses dressé par l'ingénieur en chef Lanteir s, cet édifice aurait co t  26 600 Francs auquel il faut ajouter 12 000 francs pour la machine élévatoire à pompe horizontale placée à l'intérieur. Cette dernière a malheureusement disparu. Le bâtiment est conçu sur un modèle que l'on peut retrouver sur d'autres lignes voisines.

D'après un panneau d'information réalisé en 2004 par l'office du tourisme, le système aurait fonctionné de 1886, année d'ouverture de la ligne de chemin de fer, jusqu'en 1962, année à partir de laquelle les trains ont commencé à utiliser du gazole pour combustible.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteir s (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

## Description

Situé en aval de la gare de Saint-Géry, à un endroit où la rivière Lot et la voie ferrée sont le plus proches, la station de pompage est implantée à mi-hauteur entre les deux sur un terre-plein (ou terrassement) taluté de pierres. Elle se présente sous la forme d'un bâtiment rectangulaire (qui abritait initialement une machine à vapeur) et une cheminée hors-œuvre, complétés à l'origine par des canalisations souterraines qui permettaient de pomper l'eau dans la rivière pour son stockage dans un château d'eau jusqu'à sa distribution aux locomotives à vapeur au moyen de grues hydrauliques, éléments aujourd'hui disparus. Désaffecté, le bâtiment principal rectangulaire présente un soubassement maçonné de pierres et briques enduites, surmonté d'un bardage de bois percé de fenêtres et coiffé d'un toit à deux pans couvert d'ardoises, prolongé d'un appentis moderne côté est. De plan carré, mesurant environ 10 mètres de haut, la cheminée construite sur le flanc sud présente un soubassement en pierres de taille calcaire puis un conduit en briques rouges, avec une corniche maçonnée et ornée de denticules séparant la chambre de chauffe et le fût ; elle est reliée au bâtiment principal par un conduit horizontal en briques.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; calcaire ; bois ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : ardoise

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Énergies : énergie thermique

## Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, mauvais état

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Présentation

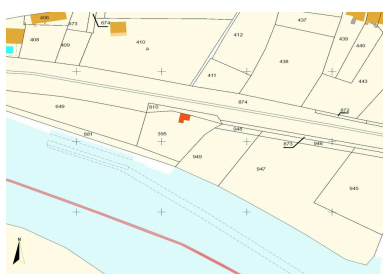
Cette station de pompage datant de 1885, est la dernière de la ligne Cahors-Capdenac, celle de Cajarc ayant disparue. Bien qu'il manque machine, la présence de ces installations permet de comprendre le fonctionnement des trains à vapeur.

## Références documentaires

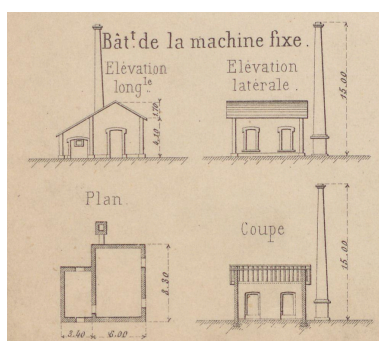
### Documents d'archive

- A.D Lot, 73 S 7 : Ligne de chemin de fer de Cahors à Capdenac, acquisition des terrains de Saint-Géry.  
A.D Lot, 73 S 7 : Ligne de chemin de fer de Cahors à Capdenac, acquisition des terrains de Saint-Géry.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

## Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot



Vue depuis l'est.

IVD46\_20204602105NUCA

Modèle de station de pompage,  
utilisé pour la ligne Montauban-  
Brive, section Cahors-Brive  
(extrait de planche), vers 1890.  
Repro. Archives départementales  
du Lot, Austr. Lanteir s  
Joseph (ingénieur des Ponts  
et Chaussées), Austr. Pihier  
(ingénieur des Ponts et Chaussées)  
IVD46\_20214605601NUCA

Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602102NUCA



Cheminée vue du sud.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602095NUCA



Vue depuis l'est.  
Phot. Amélie Boyer  
IVR76\_20234650064NUCA



Vue depuis le sud.  
Phot. Amélie Boyer  
IVR76\_20234650065NUCA



Vue depuis la voie.  
Phot. Amélie Boyer  
IVR76\_20234650063NUCA



Vue depuis le sud.  
Phot. Amélie Boyer  
IVR76\_20234650066NUCA



Détail de la charpente.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602093NUCA



La gare : cheminée et  
bâtiment abritant la machine  
  vapeur fixe et la pompe  
Phot. Nicolas Bru  
IVD46\_20034601040NUCA



Vue d'ensemble  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600538NUCA



Acheminement de la chaleur  
du foyer vers la salle de  
la machine de pompage.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602103NUCA



Charpente.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602098NUCA



Profil du conduit de la cheminée  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600539NUCA



Mur sud.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602101NUCA



La gare : vue générale de la  
cheminée et du bâtiment abritant la  
machine à vapeur fixe et la pompe  
Phot. Nicolas Bru  
IVD46\_20034601039NUCA



Foyer de la cheminée  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600540NUCA



La gare : partie  
inférieure de la cheminée



La gare : bâtiment abritant la  
machine à vapeur fixe et la pompe  
Phot. Nicolas Bru  
IVD46\_20034601044NUCA



Vue depuis la voie.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602096NUCA



Phot. Nicolas Bru  
IVD46\_20034601043NUCA

Vue intérieure du foyer.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602091NUCA



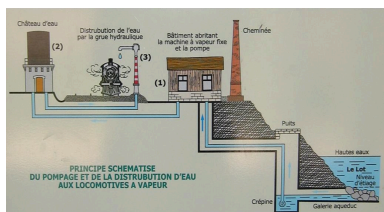
Vue depuis le sud.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602094NUCA



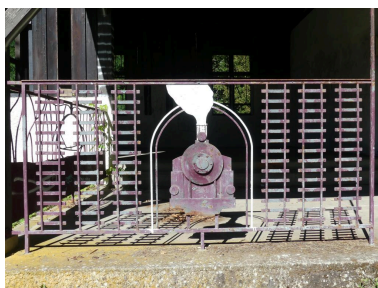
La gare : cheminée et  
bâtiment abritant la machine  
  vapeur fixe et la pompe  
Phot. Nicolas Bru  
IVD46\_20034601045NUCA



Vue d'ensemble  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600537NUCA



La gare : schéma de fonctionnement  
Repro. Nicolas Bru,  
Autr. auteur inconnu  
IVD46\_20034601042NUCA



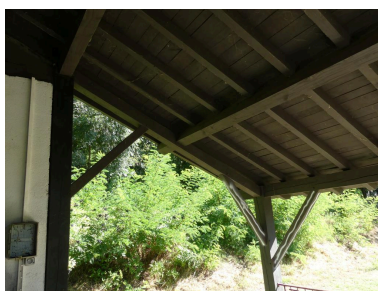
Gardes-corps en fer forgé.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602100NUCA



décor à denticule séparant le  
foyer de la souche de cheminée.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602104NUCA



Ouverture de l'élevation est.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602092NUCA



Détail de la charpente de l'appentis.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602099NUCA



Détail de la charpente.  
Phot. Guillaume Bernard,  
Phot. Fabien Cadot  
IVD46\_20204602097NUCA



La gare : panneau  
d'information dans le bâtiment  
Repro. Nicolas Bru,  
Autr. auteur inconnu  
IVD46\_20034601041NUCA



Détail de la cheminée  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600541NUCA



Vue de l'intérieur  
Phot. Chloé Doudoux  
IVD46\_20174600542NUCA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors   Capdenac : tronçon n 2 de Vers aux Masseries (IA46107739) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

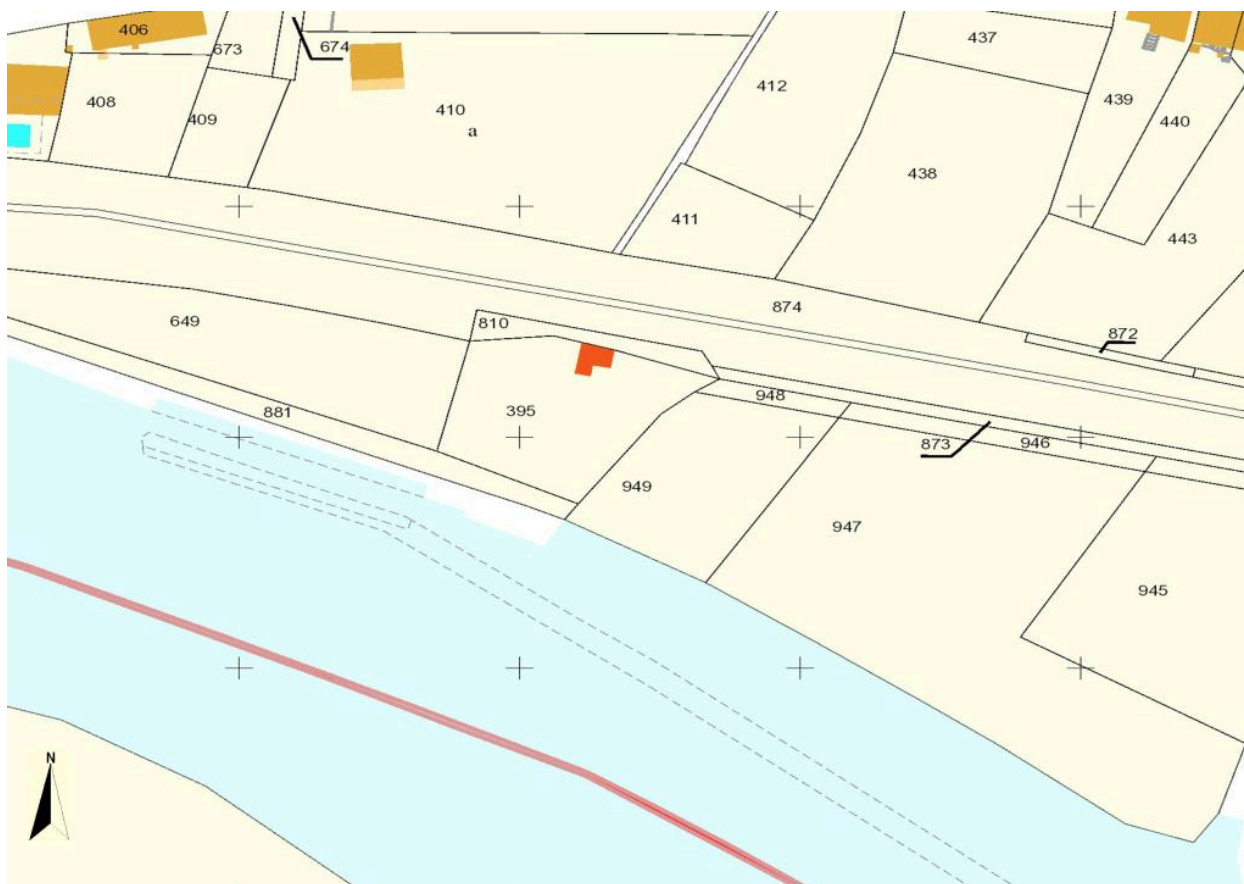
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

château d'eau (IA46107746) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Auteur(s) du dossier : Chloé Doudoux, Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

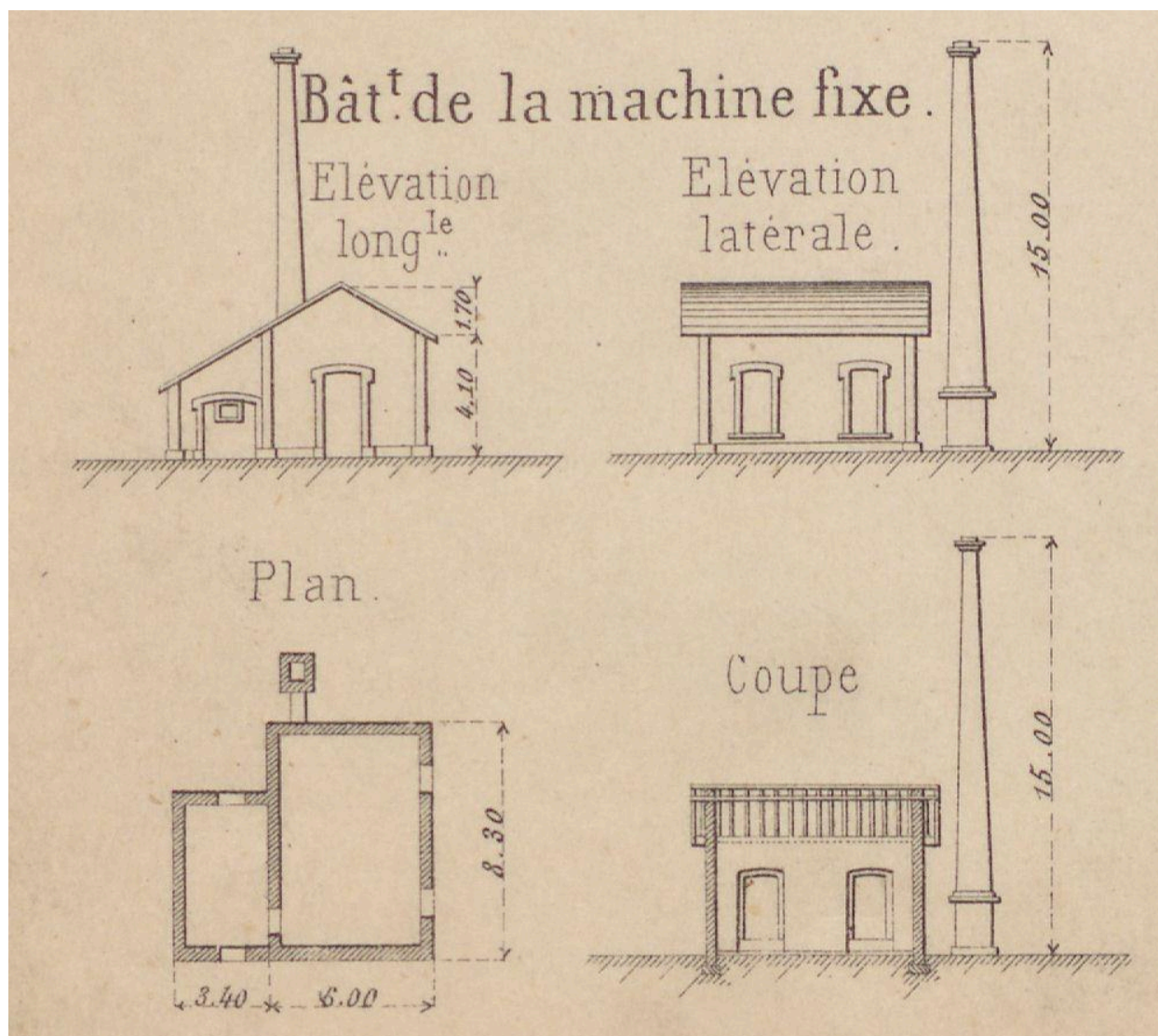
- DGFIP, 2019.

IVD46\_20204602105NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Modèle de station de pompage, utilisé pour la ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive (extrait de planche), vers 1890.

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, s.d.  
Archives départementales du Lot : 74 S 4

IVD46\_20214605601NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales du Lot

Auteur du document reproduit : Lanteir s Joseph (ingénieur des Ponts et Chaussées), Pihier (ingénieur des Ponts et Chaussées)

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





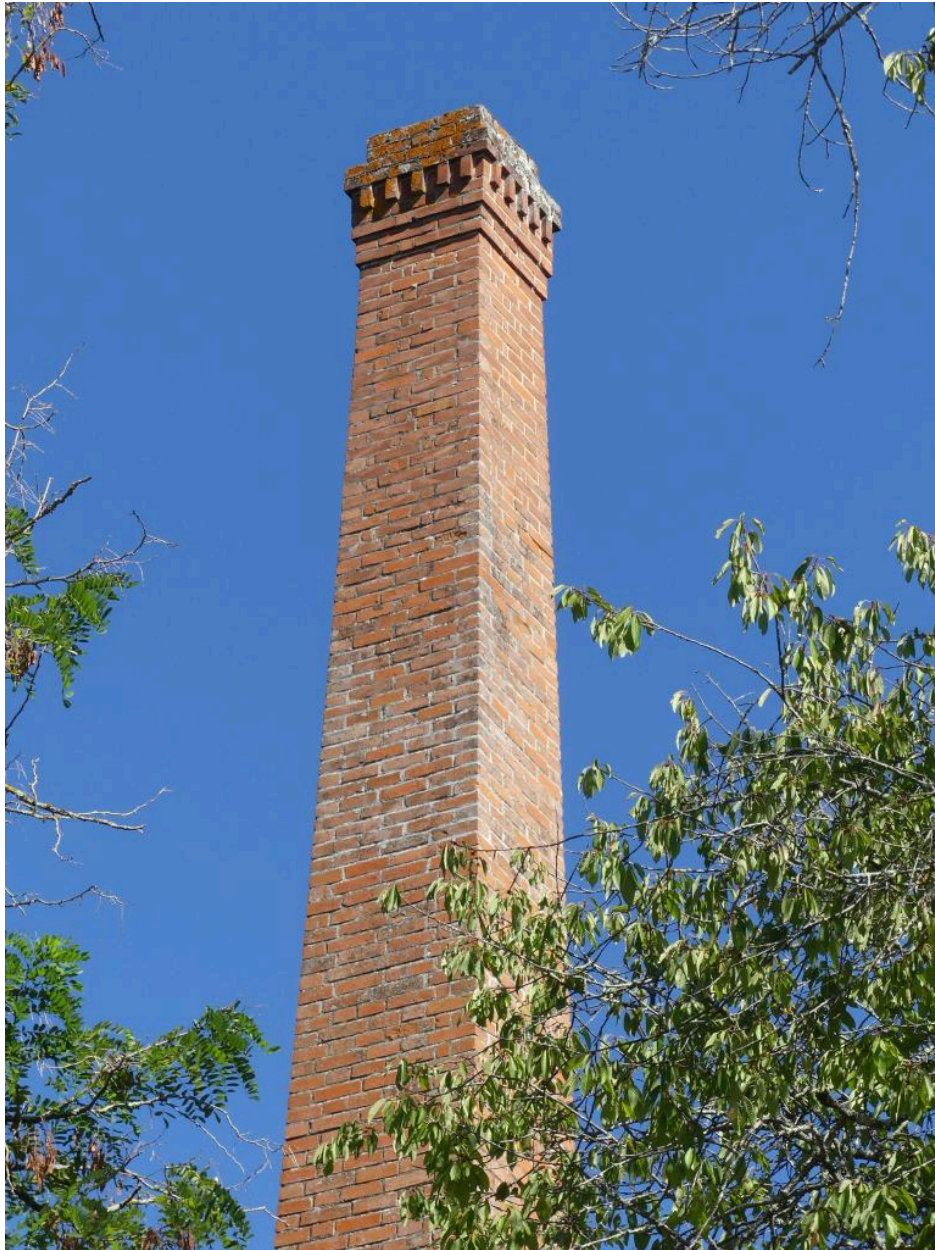
Vue depuis l'est.

IVD46\_20204602102NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cheminée vue du sud.

IVD46\_20204602095NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis l'est.

IVR76\_20234650064NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le sud.

IVR76\_20234650065NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis la voie.

IVR76\_20234650063NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le sud.

IVR76\_20234650066NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2023

(c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



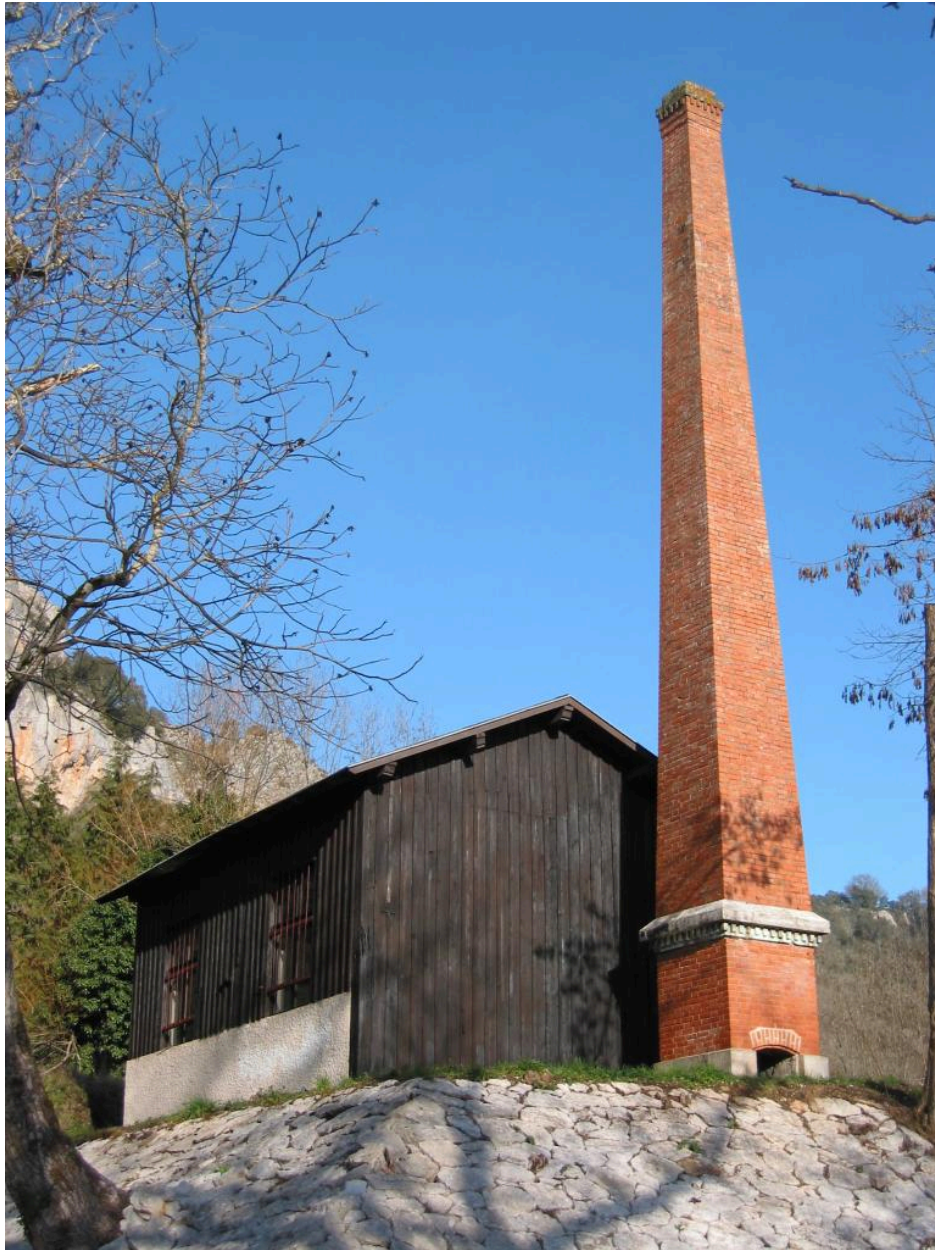
Détail de la charpente.

IVD46\_20204602093NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : cheminée et bâtiment abritant la machine à vapeur fixe et la pompe

IVD46\_20034601040NUCA

Auteur de l'illustration : Nicolas Bru

Date de prise de vue : 2003

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Vue d'ensemble

IVD46\_20174600538NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Acheminement de la chaleur du foyer vers la salle de la machine de pompage.

IVD46\_20204602103NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Charpente.

IVD46\_20204602098NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Profil du conduit de la cheminée

IVD46\_20174600539NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur sud.

IVD46\_20204602101NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : vue générale de la cheminée et du bâtiment abritant la machine à vapeur fixe et la pompe

IVD46\_20034601039NUCA

Auteur de l'illustration : Nicolas Bru

Date de prise de vue : 2003

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Foyer de la cheminée

IVD46\_20174600540NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : partie inférieure de la cheminée

IVD46\_20034601043NUCA

Auteur de l'illustration : Nicolas Bru

Date de prise de vue : 2003

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





La gare : bâtiment abritant la machine à vapeur fixe et la pompe

IVD46\_20034601044NUCA

Auteur de l'illustration : Nicolas Bru

Date de prise de vue : 2003

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis la voie.

IVD46\_20204602096NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue intérieure du foyer.

IVD46\_20204602091NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le sud.

IVD46\_20204602094NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : cheminée et bâtiment abritant la machine à vapeur fixe et la pompe

IVD46\_20034601045NUCA

Auteur de l'illustration : Nicolas Bru

Date de prise de vue : 2003

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



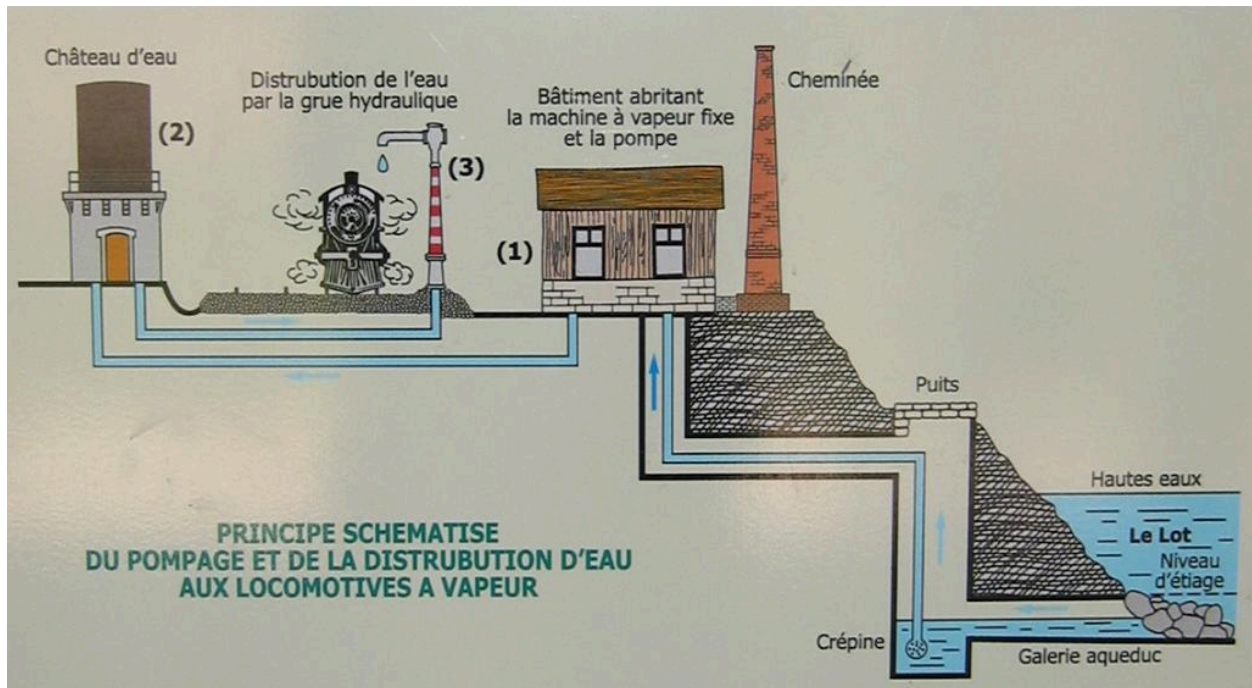
Vue d'ensemble

IVD46\_20174600537NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : schéma de fonctionnement

IVD46\_20034601042NUCA

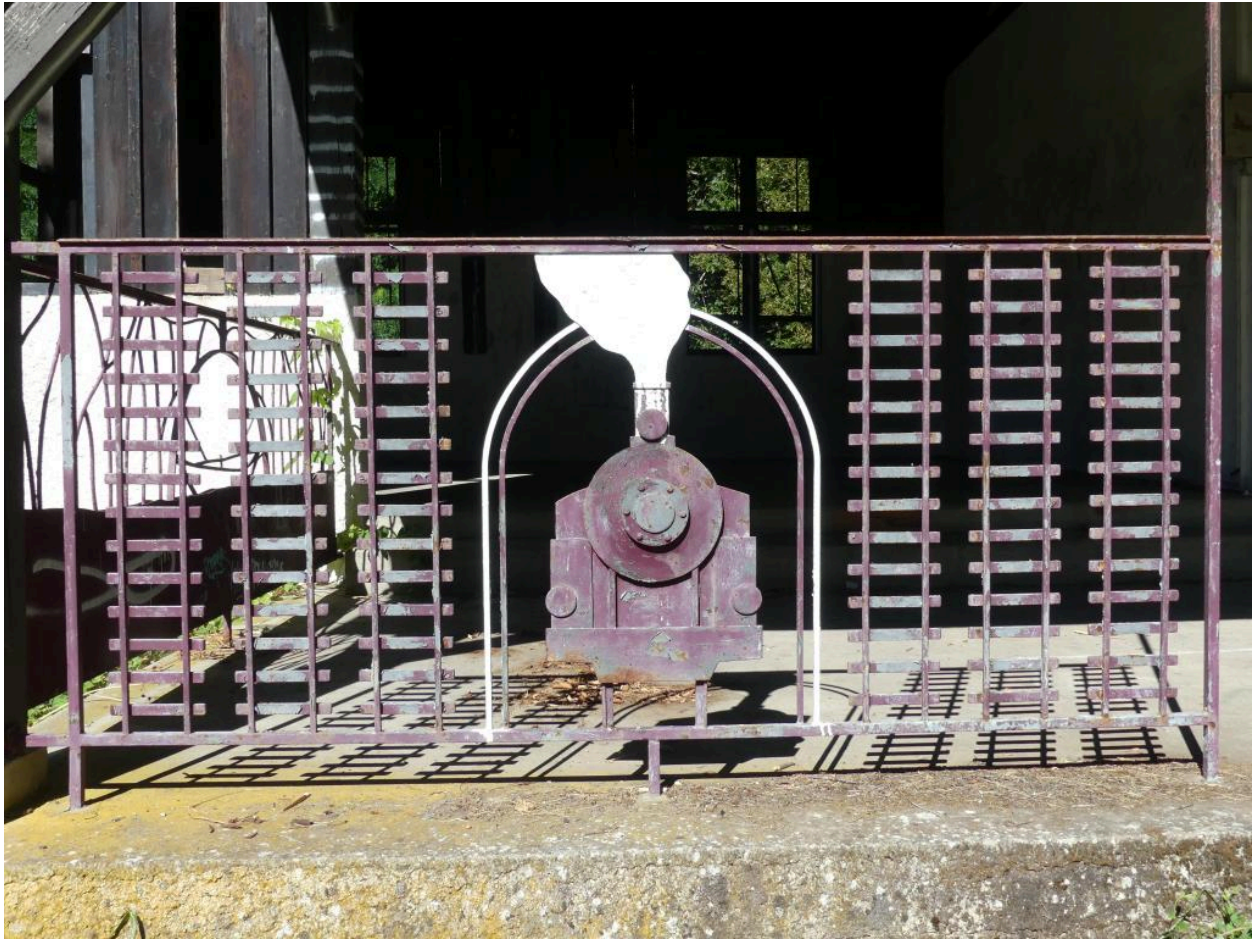
Auteur de l'illustration (reproduction) : Nicolas Bru

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2003

droits réservés

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gardes-corps en fer forgé.

IVD46\_20204602100NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





décor à denticule séparant le foyer de la souche de cheminée.

IVD46\_20204602104NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ouverture de l'élevation est.

IVD46\_20204602092NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



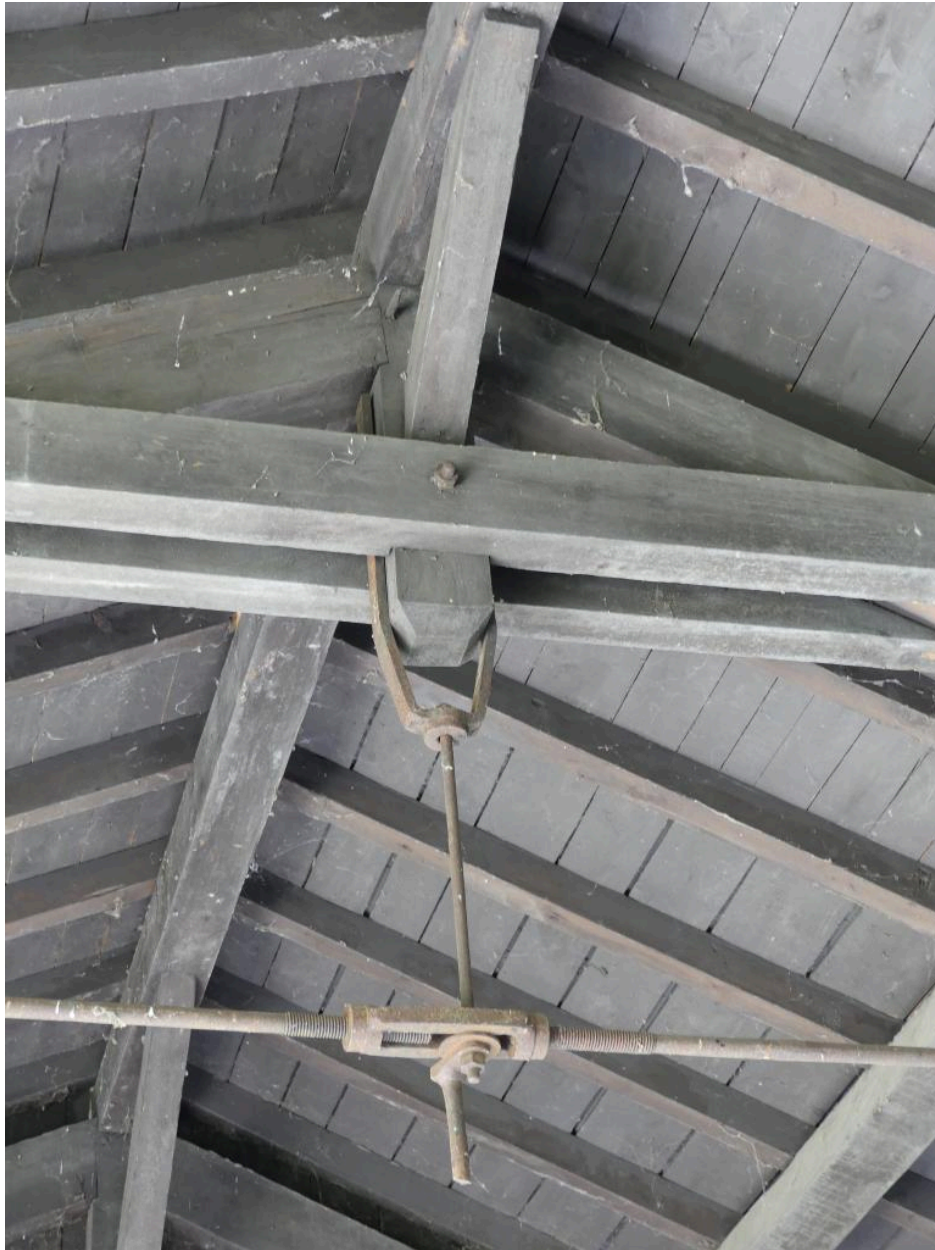
Détail de la charpente de l'appentis.

IVD46\_20204602099NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la charpente.

IVD46\_20204602097NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie  
communication libre, reproduction soumise à autorisation

## LA GARE DE SAINT GÉRY

La gare de St Géry n'était pas qu'une simple station où montaient et descendaient voyageurs et marchandises. Les trains circulant en sens opposé pouvaient s'y croiser et surtout, la gare permettait aux locomotives de se ravitailler en eau grâce à son équipement appelé "grue hydraulique".

Il faut se souvenir qu'à cette époque, les trains n'utilisent, comme force motrice, ni gazole ni électricité mais la vapeur d'eau. C'est la combustion du charbon qui, en chauffant l'eau contenue dans un réservoir, dégage cette vapeur d'eau. Le gaz ainsi obtenu dans le moteur de la locomotive, entraîne les mécanismes de traction des roues du train.

### LE FONCTIONNEMENT DE LA GRUE HYDRAULIQUE

Le principe de fonctionnement est simple : le bâtiment dans lequel vous vous situez, abritait les installations de pompage. Une machine à vapeur fixe (1) entraîne une pompe qui filtre et envoie l'eau du Lot au château d'eau (2) de la gare. Cette eau est ensuite amenée à la locomotive grâce à une sorte de gros robinet, la grue hydraulique (3).

Ce dispositif de ravitaillement en eau a fonctionné depuis la création de la ligne en 1886 et jusqu'en 1962, date à laquelle les trains ont utilisé le gazole comme combustible.



Le schéma illustre le processus de pompage et de distribution d'eau.   gauche, un "Château d'eau" (2) est relié par une conduite à une "Distributeur de l'eau par la grue hydraulique" (3). Au centre, un "Bâtiment abritant la machine à vapeur fixe et la pompe" (1) est relié à un "Puits" qui puise l'eau dans le "Lot" au "Niveau d'étage". Une "Cheminée" est visible à droite du bâtiment. Une "Galerie aqueduc" est reliée au puits, et une "Crépine" est indiquée au point de prélevement de l'eau. Le "Lot" est également étiqueté comme "Hautes eaux".

PRINCIPE SCHEMATISE  
DU POMPAGE ET DE LA DISTRIBUTION D'EAU  
AUX LOCOMOTIVES   VAPEUR

### L'HISTOIRE EN MOUVEMENTS

Dans ce bâtiment environné par une triple thématique (eau, rail, route), vous venez de parcourir 8 siècles de l'histoire lotoise des moyens de transport et vivre trois (r) volutions :

- après un règne indiscutable de plusieurs siècles, la navigation fluviale capitule face au progrès que représente le chemin de fer, notamment pour la circulation des marchandises,
-   peine cent ans plus tard, le rail est à son tour détrôné par l'av nement de la circulation routière,
- depuis quelques années, dans la Vallée du Lot, les transports sur rail et par voie d'eau, devenus économiquement non rentables, s'offrent une nouvelle jeunesse grâce au tourisme de découverte.

A travers cette trilogie des moyens de transport lotois, l'Histoire nous prouve qu'elle est en perpétuel mouvement. Ainsi la toute récente autoroute A20 ouvre de nouveaux horizons - économiques, culturels et touristiques - en "rapprochant" les hommes et les territoires.

Par quelle nouvelle (r) volution sera-t-elle remplacée demain ?

Et  2003

La gare : panneau d'information dans le bâtiment

IVD46\_20034601041NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nicolas Bru

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2003

droits réservés

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la cheminée

IVD46\_20174600541NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'intérieur

IVD46\_20174600542NUCA

Auteur de l'illustration : Chloé Doudoux

Date de prise de vue : 2017

(c) Inventaire général Région Occitanie ; (c) Conseil départemental du Lot  
communication libre, reproduction soumise à autorisation