

Occitanie, Lot
Larnagol
Seuzac

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°6 de Seuzac (Larnagol) à Anglars (Cadrieu)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107743

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des Ponts et Chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean Caillé est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Figeac jusqu'en 1883.

La mise en adjudication du 1^{er} lot de l'arrondissement de Figeac intervient le 23 novembre 1881 et a désigné l'entrepreneur Joseph Villetel. Ce dernier est en charge des travaux d'infrastructure (terrassement), des souterrains, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant de la sortie du pont de Lagarrigue (41^k025) jusqu'au passage à niveau PN n°433, juste avant le village de Cadrieu (47^k890). A la mort de Joseph Villetel en 1885, son fils Jean reprend les travaux de ce tronçon. Il cédera ses droits et créances en faveur de MM. Tauveron et compagnie de Montluçon le 10 avril 1886. Comme pour tous les ponts métalliques de la ligne, celui de Lagarrigue fait l'objet d'une adjudication à part.

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare de Cajarc, station de 3^e classe, est réalisée par les entrepreneurs Cancalon et Blavy. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source),

Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source), Joseph Villetel, Jean Villetel, Jean Caillé, Pierre Cancalon, Pierre Blavy

Description

Ce tronçon constituant le 1^{er} lot d'adjudication de l'arrondissement de Figeac débute à la sortie du pont de Lagarrigue, au hameau de Seuzac sur la commune de Larnagol au point kilométrique 41^k025 puis prend fin, au hameau d'Anglars, commune de Cadrieu, au passage à niveau PN n°433, au point kilométrique 47^k890.

La voie suit la rivière puis coupe la boucle de Gaillac via un souterrain qui débouche sur la ville de Cajarc où une gare est implantée. Les trains repartaient ensuite, longeant la résurgence de Landenouze, l'écluse de Cadrieu, jusqu'au passage à niveau PN n°433 marquant la fin de cette partie.

Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose de 13 ponceaux et de 4 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Vue de la voie, à l'entrée de Cajarc.

Phot. Fabien Cadot

IVD46_20244600087NUCA



Vue de la voie, hameau de Seuzac.

Phot. Fabien Cadot

IVD46_20244600088NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107549) Occitanie, Lot, Larnagol, Seuzac

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : station de pompage à usage ferroviaire, dite machine fixe (détruite) (IA46107795) Occitanie, Lot, Cajarc, chemin des Mariniers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107545) Occitanie, Lot, Cajarc, rue du Bac

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°432 (IA46107685) Occitanie, Lot, Cadrieu, les Ayroux, 26

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Cajarc (IA46107529) Occitanie, Lot, Cajarc

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°433 (IA46107686) Occitanie, Lot, Cadrieu, , 70 route du Bourg

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Lagarrigue (IA46107540) Calvignac ; Larnagol, la Garrigues

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Cajarc (IA46000525) Occitanie, Lot, Cajarc

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors

ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Vue de la voie, à l'entrée de Cajarc.

IVD46_20244600087NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la voie, hameau de Seuzac.

IVD46_20244600088NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation