

Occitanie, Lot
Saint Géry-Vers

ancienne voie ferrée de Cahors   Capdenac : tronçon n 2 de Vers aux Masseries

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107739

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors   Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude :  tudi 

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors   Capdenac, étant une construction de l'état, les travaux relèvent du service des Ponts et Chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteir s. L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Cahors. Il est l'auteur des plans dont un exemplaire est daté du 5 mars 1881 (ponceau).   sa mort en janvier 1885, il est remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure.

La mise en adjudication du 3  lot de l'arrondissement de Cahors intervient le 4 janvier 1882 et a désigné les entrepreneurs cadurciens Audbert frère et Jubin. Ces derniers sont en charge des travaux d'infrastructure (terrassement), des souterrains, des grands ponts maçonnés, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant de la sortie du pont de Mondi s jusqu'au pont des Masseries. Les ponts métalliques font l'objet d'une adjudication à part, en lien avec leur réalisation spécifique.

Comme pour l'ensemble de la ligne, les stations de Vers et de Saint-Géry sont réalisées par Cancalon et Blavy. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de S guela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteir s (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source), Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), S guela (entrepreneur, attribué par source), Audbert frères et Jubin

Description

Ce tronçon constituant le 3  lot d'adjudication des travaux débute à la sortie du pont de Mondi s, au point kilométrique 12^k306 jusqu'à la sortie du pont des Masseries au point kilométrique 21^k224. La voie suit une partie des méandres du

Lot, traverse le village de Vers où est établie une station de gare. Le parcours évite ensuite une boucle en coupant par un tunnel qui débouche à l'entrée du village de Saint-Géry. En amont de la gare de Saint-Géry est implantée l'une des deux stations de pompage de la ligne alimentant les locomotives à vapeur en eau. Enfin, la voie longe le Lot jusqu'au lieu des Masseries où elle franchit la rivière par le plus remarquable pont maçonné   arche de la ligne. Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose de 6 ponceaux et de 5 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer
Energies :

Typologies et état de conservation

 tat de conservation : d saffected , envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteir s, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors   Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Ar les, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

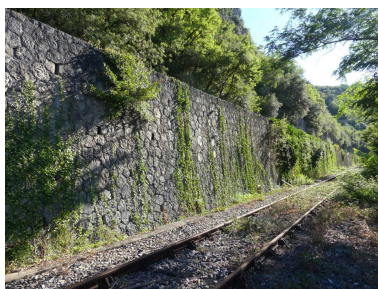
Bibliographie

- Association Quercyrail , *La ligne de Cahors   Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O)   Quercyrail*,  d. 2001.

Illustrations



Panneau de signalisation, à 500 m de la gare de Vers.



Mur de soutènement (M9).
Phot. Fabien Cadot



Mur de soutènement, détail (M9).
Phot. Fabien Cadot

Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600069NUCA

IVD46_20244600071NUCA

IVD46_20244600070NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : station de pompage à usage ferroviaire (IA46103023) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Fond de la rivière

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Saint-Géry (IA46103022) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°406 (IA46107518) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Prats Darnis

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107542) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Saint-Géry

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Saint-Géry, également Musée du rail "Mémorail" (IA46107501) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Saint-Géry

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Vers (IA46107554) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Vers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Vers (IA46107532) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Vers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont des Masseries (IA46107533) Saint Géry-Vers ; Saint-Cirq-Lapopie, Masseries

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°405 (IA46107508) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Velles

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°404 (IA46107507) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, le Cuzoul, n°404

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors

ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

détecteur de passage dit crocodile (IM46120328) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Laromiguière

détecteur de passage dit crocodile (IM46120331) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Prats Darnis

signal mécanique, dit mât de signaux, disque avancé ou disque rouge (IM46120329) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Prats Darnis

signal mécanique, dit mât de signaux, disque avancé ou disque rouge (IM46120326) Occitanie, Lot, Saint Géry-Vers, Laromiguière

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Panneau de signalisation, à 500 m de la gare de Vers.

IVD46_20244600069NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur de soutènement (M9).

IVD46_20244600071NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur de soutènement, détail (M9).

IVD46_20244600070NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation