

Occitanie, Lot
Saint-Pierre-Toirac

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°8 de Frontenac à Capdenac

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107745

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des ponts et chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean Caillé est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Figeac jusqu'en 1883.

La mise en adjudication du 3^e lot de l'arrondissement de Figeac intervient le 21 mai 1881 et a désigné l'entrepreneur Jean Laporte. Les travaux sont poursuivis par Peyrard d'après le registre des correspondances du service des chemins de fer. Les entrepreneurs ont en charge les travaux d'infrastructure (terrassment), des souterrains, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant de la sortie de Saint-Pierre-Toirac, au lieu-dit de Frescati (57^k890), jusqu'au raccordement à Capdenac à la ligne reliant Brive et Capdenac (68^k687^m76).

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare de la Madeleine, station de 3^e classe, est construite par les entrepreneurs Pierre Cancalon et Pierre Blavy. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle ()

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source),

Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source), Jean Caillé, Pierre Cancalon, Pierre Blavy, Jean Laporte (entrepreneur, attribué par source), Peyrard (entrepreneur, attribué par source)

Description

Ce tronçon constituant le 3^e lot d'adjudication de l'arrondissement de Figeac débute au hameau de Frescati, à la sortie de la commune de Saint-Pierre-Toirac au point kilométrique 57^k890, et prend fin à la sortie au raccordement à la ligne Brive-Capdenac, au hameau du Soulié, commune de Capdenac au point kilométrique 68^k687^m76.

La voie accompagne la route départementale D662, traverse Frontenac, puis longe la rivière jusqu'à la station de la Madeleine (commune de Faycelles). Le tracé suit la courbe de la vallée, emprunte le souterrain d'Arèle avant de se raccorder à la ligne venant de Figeac au hameau du Soulié.

Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose de 12 ponceaux et de 5 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer

Énergies :

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Vue de la voie, fin de la ligne à Capdenac.
Phot. Fabien Cadot

IVD46_20244600092NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de la Madeleine (IA46107552) Occitanie, Lot, Capdenac, la Madeleine

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit tunnel d'Arèle (IA46107531) Figeac ; Capdenac, Arèle

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors
ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

borne dite point kilométrique (IM46106862) Occitanie, Lot, Frontenac
plaque décorative ? (IM46120374) Occitanie, Lot, Larroque-Toirac

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Vue de la voie, fin de la ligne à Capdenac.

IVD46_20244600092NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation