

Occitanie, Lot
Saint-Cirq-Lapopie

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°3 de Saint-Cirq-Lapopie à Tour-de-Faure

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107740

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des ponts et chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Cahors. Il est l'auteur des plans dont un exemplaire est daté du 5 mars 1881 (ponceau). À sa mort en janvier 1885, il est remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure. La mise en adjudication du 4^e lot de l'arrondissement de Cahors intervient le 22 décembre 1881 et a désigné l'entrepreneur Jean-Pierre Soubigou, demeurant à Luc-en-Diois (Drôme). Ce dernier est en charge des travaux d'infrastructure (terrassement), des souterrains, des grands ponts maçonnés, des ponceaux et des maisons de garde-barrière pour le tronçon allant de la sortie du pont des Masseries (21^k244) jusqu'à l'entrée du lieu Port-Saint-Cirq (27^k250^m12). Les ponts métalliques font l'objet d'un lot d'adjudication à part, en lien avec leur réalisation spécifique.

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare de Conduché (station de 4^e classe) est réalisée par Cancalon et Blavy. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source), Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source), Jean-Pierre Soubigou (entrepreneur, attribué par source)

Description

Ce tronçon constituant le 4^e lot d'adjudication des travaux débute à la sortie du pont des Masseries, sur la commune de Saint-Cirq-Lapopie, au point kilométrique 21^k244 jusqu'à la sortie du tunnel de Coudoulous sur la commune de Tour-de-Faure au point kilométrique 27^k250^m12.

La voie suit une partie des méandres du Lot, traverse le village de Bouziès, franchit le Lot par le pont métallique de Bouziès pour relier le lieu de Conduché où une gare est établie. Les trains quittaient Conduché par un autre pont métallique qui enjambe le Célé avant de s'engouffrer dans les 787 mètres du souterrain de Coudoulous.

Le tronçon franchissant de nombreuses fois des axes de communication ou des cours d'eau, dispose d'un viaduc, de 5 ponceaux et de 5 passages à niveaux dotés de maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer
Énergies :

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.

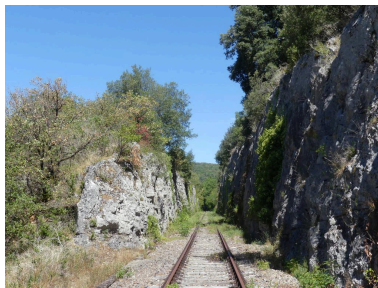
Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Panneau de signalisation, à
500 m de la gare de Conduché.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600067NUCA



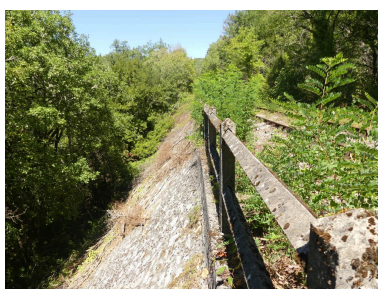
Tranchée (F15).
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600072NUCA



Mur de soutènement (M12).
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600073NUCA



Mur de soutènement (M12).
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600074NUCA



Mur de soutènement (M13).
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600075NUCA



Contrefort.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600076NUCA



Vue depuis le PN 413.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600083NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Bouziès sur le Lot, pont Eiffel ou pont de Conduché (IA46107538) Occitanie, Lot, Bouziès, Conduché

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Coudoulous (IA46107523) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Bouziès (IA46107522) Occitanie, Lot, Bouziès

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107543) Occitanie, Lot, Bouziès

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Coudoulous, dit pont du Célé (IA46107539) Bouziès ; Tour-de-Faure

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107544) Occitanie, Lot, Bouziès, le Clos
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Conduché, aujourd'hui gîte d'étape et brasserie "Les Deux Vallées" (IA46107502) Occitanie, Lot, Bouziès, Conduché
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont, dit viaduc de Bouziès (IA46107534) Occitanie, Lot, Bouziès

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors

ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

portillon de passage à niveau (IM46106861) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure

portillon de passage à niveau (IM46106860) Occitanie, Lot, Bouziès

portillons (2) de passage à niveau piéton et cloche (IM46106859) Occitanie, Lot, Bouziès

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Panneau de signalisation, à 500 m de la gare de Conduché.

IVD46_20244600067NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Tranchée (F15).

IVD46_20244600072NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur de soutènement (M12).

IVD46_20244600073NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur de soutènement (M12).

IVD46_20244600074NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mur de soutènement (M13).

IVD46_20244600075NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Contrefort.

IVD46_20244600076NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le PN 413.

IVD46_20244600083NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation