

Occitanie, Lot
Saint-Martin-Labouval
la Gare
avenue de la Station

gare de Saint-Martin-Labouval

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107516

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : lampisterie, jardin, puits, latrine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales : 2019, AB, 242

Historique

La gare de Saint-Martin-Labouval est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer reliant Cahors à Capdenac concédée à la Compagnie du Paris-Orléans et inaugurée le 14 juillet 1886.

La station a été réalisée d'après les plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (réception de la ligne). D'après l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et 10 mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors.

L'ingénieur ordinaire, Jean-Pierre Lacaze, dirige les travaux de l'arrondissement de Cahors jusqu'en 1885 (décès). Il est alors remplacé par l'ingénieur Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure et exécuter les stations. La gare de Saint-Martin-Labouval est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885.

D'après le tableau des dépenses rédigé par Lanteirès en 1886, l'ensemble des coûts pour cette station s'élève à 164 600 Francs dont 78 300 Francs pour la construction des bâtiments. Le bâtiment des voyageurs a coûté 42 700 Francs et est conçu sur le modèle de 4e classe comportant trois travées d'élévation. Ce même modèle dit de 4e classe est utilisé pour les gares d'Arcambal, de Vers, de Saint-Géry, de Conduché et de Toirac. Les halles à marchandises ont aujourd'hui disparu. Les registres du service des chemins de fer indiquent que les signaux fixes, cloches électriques, appareils télégraphiques et autres sont installés dans les stations en 1885. Des cloches électriques seront de nouveau installées en 1902 (rapport de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments). Enfin, les registres des chemins de fer rapportent également que la gare de Saint-Martin-Labouval a été équipée en 1886 d'un pont à bascule et d'une grue de chargement.

Enfin, il faut également signaler la disparition probable de l'abri des voyageurs qui devait être présent à l'origine de l'autre côté de la voie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-

Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et

Chaussées, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source)

Description

La gare de Saint-Martin-Labouval est composée du bâtiment des voyageurs, de toilettes-lampisterie, d'un jardin et d'un puits. Les halles à marchandises ont été détruites, elles étaient situées à l'emplacement de la piscine actuelle.

Le bâtiment des voyageurs est de plan rectangulaire, élevé sur deux niveaux. Les murs sont bâtis en moellons de calcaire recouverts d'un enduit de couleur claire. Les chaînes d'angle et encadrements d'ouvertures sont en pierre de taille. Une toiture à deux pans comprend une charpente en bois débordante et une couverture en tuiles mécaniques. Les aisseliers soutenant les débords de toit sont ouvragés.

Le bâtiment s'élève sur deux niveaux percés par trois travées sur les élévations antérieures et postérieures. L'inscription « Saint-Martin-Labouval » signalant la gare, figure dans un cartouche en pierre apposé sur les deux pignons ainsi que sur l'élévation nord-est. D'après les plans initiaux, ce bâtiment comportait les lieux destinés à l'usage de gare en rez-de-chaussée (vestibule, bagagerie, bureau du chef de gare) et d'habitation du chef de gare à l'étage. Un escalier tournant permet d'accéder au niveau supérieur. Cette station a conservé son horloge murale apposée sur l'élévation nord-ouest. En bon état, elle est aujourd'hui protégée par une vitre.

Situées à quelques mètres du bâtiment des voyageurs, des lieux d'aisance sont aménagés dans un petit bâti de même style. Ces toilettes comportent deux portes en mur-pignon sud-est. La partie nord-ouest est affectée à la lampisterie rappelée par l'écrêteau du linteau.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Typologies et état de conservation

Typologies : station de 4e classe

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : horloge publique

Statut de la propriété : propriété d'une personne privée

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments
Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.
- AD Lot, 74 S 3 : Ligne Montauban-Brive, section Montauban-Cahors : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Lanteirès, 1883.

Illustrations



Extrait du plan cadastral de 2019.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605023NUCA



Elévation sur cour.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650184NUCA



Elévation sur la voie.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650185NUCA



Elévation sur la voie.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650186NUCA



Elévation sur la voie.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650187NUCA



Elévation sur la voie.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650188NUCA



Elévation sur la voie : cartouche
contenant le nom de la gare.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650189NUCA



Elévation sur la voie :
lampe extérieure.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650190NUCA



Elévation sur la voie :
imposte d'une porte.
Phot. Amélie Boyer
IVR76_20244650191NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-ouest : aisseillers.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605003NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-ouest : aisseillers.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605014NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord-est : horloge murale.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605011NUCA



Toilettes et lampisterie,
vue depuis le nord.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605006NUCA



Toilettes et lampisterie, pignon
sud-est : porte des toilettes.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605007NUCA



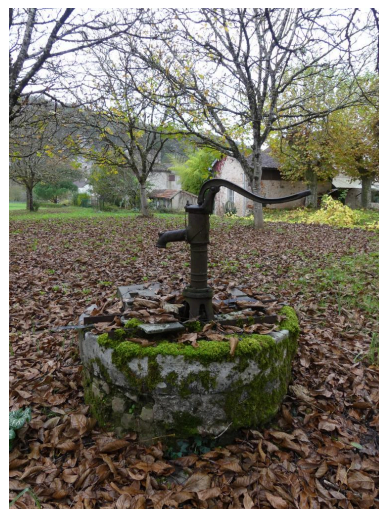
Toilettes et lampisterie,
élévation nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605018NUCA



Toilettes et lampisterie,
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605008NUCA



Vestiges de la rampe des halles
à marchandises disparues.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605020NUCA



Puits.

Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605002NUCA



Jardin avec puits.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605001NUCA



Vue depuis le nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605021NUCA



Vue depuis le nord-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605016NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation sud-ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605017NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605013NUCA



Bâtiment des voyageurs,
vue depuis le sud-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605015NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord-est : cartouche
contenant le nom de la station.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605022NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation
nord-est : entrée de la salle d'attente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605005NUCA



Bâtiment des voyageurs,
élévation nord-est.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605012NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : cartouche indiquant l'accès à la salle d'attente.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605019NUCA



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-ouest : cartouche contenant le nom de la station.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605009NUCA



Vestiges de la rampe des halles à marchandises disparues.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605004NUCA



Bâtiment des voyageurs, vue depuis l'ouest.
Phot. Guillaume Bernard,
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20214605010NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°4 du Port-Saint-Cirq à Saint-Martin-Labouval (IA46107741) Occitanie, Lot, Tour-de-Faure

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Extrait du plan cadastral de 2019.

Référence du document reproduit :

- **Extrait du plan cadastral**
DGFIP
DGFIP

IVD46_20214605023NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur cour.

IVR76_20244650184NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie.

IVR76_20244650185NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie.

IVR76_20244650186NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie.

IVR76_20244650187NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie.

IVR76_20244650188NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie : cartouche contenant le nom de la gare.

IVR76_20244650189NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie : lampe extérieure.

IVR76_20244650190NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Elévation sur la voie : imposte d'une porte.

IVR76_20244650191NUCA

Auteur de l'illustration : Amélie Boyer

Date de prise de vue : 2024

(c) Inventaire général Région Occitanie

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : aisseliers.

IVD46_20214605003NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest : aisseliers.

IVD46_20214605014NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : horloge murale.

IVD46_20214605011NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes et lampisterie, vue depuis le nord.

IVD46_20214605006NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes et lampisterie, pignon sud-est : porte des toilettes.

IVD46_20214605007NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes et lampisterie, élévation nord-ouest.

IVD46_20214605018NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Toilettes et lampisterie, élévation nord-est.

IVD46_20214605008NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vestiges de la rampe des halles à marchandises disparues.

IVD46_20214605020NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Puits.

IVD46_20214605002NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jardin avec puits.

IVD46_20214605001NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20214605021NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue depuis le nord-ouest.

IVD46_20214605016NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation sud-ouest.

IVD46_20214605017NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est.

IVD46_20214605013NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, vue depuis le sud-est.

IVD46_20214605015NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : cartouche contenant le nom de la station.

IVD46_20214605022NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : entrée de la salle d'attente.

IVD46_20214605005NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est.

IVD46_20214605012NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-est : cartouche indiquant l'accès à la salle d'attente.

IVD46_20214605019NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, élévation nord-ouest : cartouche contenant le nom de la station.

IVD46_20214605009NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vestiges de la rampe des halles à marchandises disparues.

IVD46_20214605004NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, vue depuis l'ouest.

IVD46_20214605010NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Bernard, Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation