

Occitanie, Lot
Cahors

ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°1 de Cahors à Arcambal

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107738

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Lot

Références cadastrales :

Historique

La ligne de Cahors à Capdenac, étant une construction de l'État, les travaux relèvent du service des Ponts et Chaussées de Cahors dirigé par l'ingénieur en chef Joseph Lanteirès. L'ingénieur ordinaire Jean-Pierre Lacaze est chargé de diriger les travaux pour l'arrondissement de Cahors. Il est l'auteur des plans dont un exemplaire est daté du 5 mars 1881 (ponceau). À sa mort en janvier 1885, il est remplacé par Eugène-Laurent Heurtault qui fait terminer les travaux d'infrastructure.

La mise en adjudication du 1^{er} lot de l'arrondissement de Cahors intervient le 4 juin 1881 et a désigné Charles Peyrot, entrepreneur à Cahors. Ce dernier est en charge des travaux d'infrastructure (terrassment), des souterrains, des grands ponts maçonnés, des ponceaux et des maisons de garde-barrière. Les ponts métalliques font l'objet d'une adjudication à part, en lien avec leur réalisation spécifique.

Comme pour l'ensemble de la ligne, la gare d'Arcambal est réalisée par Cancalon et Blavy tandis que la halte ferroviaire est l'œuvre de Bezanger. Les aménagements de la voie sont également confiés à des entrepreneurs spécialisés : les semis et plantations des talus sont à la charge de Séguela ; les clôtures sèches et les haies vives sont établies par Alexandre Thuret ; les barrières, poteaux kilométriques et indicateurs de pentes sont installés par Mathias Granges.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Jean-Pierre Lacaze (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Eugène-Laurent Heurtault (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source), Charles Peyrot (entrepreneur, attribué par source), Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source), Bezanger (entrepreneur, attribué par source), Mathias Granges (entrepreneur, attribué par source), Compagnie du Paris-Orléans (service d'architecture de l'entreprise, attribué par source), Alexandre Thuret (entrepreneur, attribué par source), Séguela (entrepreneur, attribué par source)

Description

De son point d'origine, l'aiguillage avec la section Montauban-Cahors, au sud de la gare de Cahors, le tronçon suit en grande partie la rivière depuis le versant sud de la vallée jusqu'à Arcambal, au point kilométrique 12^k100 au départ du pont de Mondières sur le Lot. Cette partie de la voie emprunte le viaduc Saint-Georges, les tunnels Saint-Georges et Galessie, coupe plusieurs fois des routes et des chemins donnant lieu à 5 ponceaux et 6 passages à niveaux dotés de maisons de

garde-barrière. Deux arrêts étaient prévus sur ce tronçon, l'un à Cabessut doté d'une halte ferroviaire et le second à la gare d'Arcambal.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; brique ; fer
Énergies :

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (propriété d'un établissement public de l'Etat : voie appartenant à SNCF Réseau)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives nationales, *Inventaire-index des Ingénieurs des ponts et chaussées (1748-1932)*, Paris, 1993, 2008.
- AD Lot, 3 P 1205 : Cadastre, Laroque-des-Arcs, états de section de 1812, section F.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.
- **AD Lot, 213 S 1-2 : Registres du service des chemins de fer (1880-1891)**
- AD Lot, 69 S 7 : Rapports de l'ingénieur en chef du contrôle de la voie et des bâtiments Travaux (en cours) d'installation de cloches électriques sur la ligne Cahors à Capdenac, 1902. Suppression de l'abri à voyageurs à Arcambal, août 1907. Construction d'un tunnel de revêtement de la tranchée d'Arèles, 20 juin 1891.

Bibliographie

- Association Quercyrail®, *La ligne de Cahors à Capdenac : de la Compagnie d'Orléans (P.O) à Quercyrail*, éd. 2001.

Illustrations



Vue de la voie, près du tunnel Saint-Georges.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600089NUCA

Aqueduc, près du
tunnel Saint-Georges.
Phot. Fabien Cadot
IVD46_20244600066NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac (IA46107558) Occitanie, Lot, Cahors
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare d'Arcambal (IA46107504) Occitanie, Lot, Arcambal
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ponceau (IA46107541) Occitanie, Lot, Cahors
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°401 (IA46107505) Occitanie, Lot, Cahors, la Bouriette
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n°403 (IA46107506) Occitanie, Lot, Arcambal, Mondières
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de Saint-Georges (IA46107520) Occitanie, Lot, Cahors, Saint-Georges
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Mondières (IA46107537) Arcambal ; Saint Gély-Vers, Mondières
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel ferroviaire, dit souterrain de la Galéssie (IA46107521) Occitanie, Lot, Arcambal, Galéssie Bas
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare dite halte de Cabessut et maison de garde n°399 (IA46000085) Occitanie, Lot, Cahors, Cabessut
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont, dit viaduc de Saint-Georges (IA46000170) Occitanie, Lot, Cahors, Saint-Georges

Dossiers de synthèse :

maisons de garde-barrière (IA46107735) Occitanie, Lot, Cahors
ponceaux (IA46107734) Occitanie, Lot, Cahors

Oeuvre(s) contenue(s) :

portillons (2) de passage à niveau piéton (IM46106858) Occitanie, Lot, Arcambal

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Aqueduc, près du tunnel Saint-Georges.

IVD46_20244600066NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de la voie, près du tunnel Saint-Georges.

IVD46_20244600089NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Cadot

Date de prise de vue : 2020

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation