

Occitanie, Lot
Cajarc
chemin des Mariniers

station de pompage à usage ferroviaire, dite machine fixe (détruite)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA46107795

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale vallée du Lot de Cahors à Capdenac, patrimoine ferroviaire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : établissement élévateur des eaux, station de pompage

Précision sur la dénomination : usine élévatrice des eaux

Appellation : machine fixe

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : le Lot

Références cadastrales : 2021, AI, 357

Historique

La station de pompage a été construite dans le dernier quart du 19^e siècle afin d'abriter une machine à vapeur fixe qui envoyait l'eau du Lot dans un château d'eau pour alimenter les locomotives à vapeur de la ligne Cahors-Capdenac.

Elle est établie dans le cadre de la ligne de chemin de fer concédée à la Compagnie du Paris-Orléans, reliant Cahors à Capdenac. Elle a été réalisée d'après des plans dressés entre 1879 (début des études définitives) et 1886 (ouverture de la ligne) par le service des Ponts et Chaussées. D'après l'ingénieur en chef, Joseph Lanteirès, en charge de la ligne, tous les travaux devront être achevés trois ans et 10 mois plus tard, en vue de la mise en service en juillet 1886. La ligne est inaugurée le 14 juillet 1886, Lanteirès décèdera quelques mois plus tard à Cahors. D'après le tableau des dépenses dressé par l'ingénieur en chef Lanteirès, cet édifice aurait coûté 24 400 Francs auquel il faut ajouter 12 000 francs pour la machine élévatoire à pompe horizontale placée à l'intérieur.

La gare de Cajarc est construite par les entrepreneurs Cancalon et Blavy, très probablement à partir de 1885. La station de pompage est très certainement construite en même temps que la gare et par les mêmes entrepreneurs. Le bâtiment est conçu sur un modèle que l'on peut retrouver sur d'autres lignes voisines. Les plans d'aménagements et du système de pompage sont dressés en 1885 par Alfred Charles Brière, ingénieur en chef de la voie à la Compagnie du Paris-Orléans. D'après un panneau d'information réalisé en 2004 apposé sur la station de pompage de Saint-Géry, le système aurait fonctionné de 1886, année d'ouverture de la ligne de chemin de fer, jusqu'en 1962, année à partir de laquelle les trains ont commencé à utiliser du gazole pour combustible.

La station de pompage a été totalement détruite dans les années 1960.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle ()

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Lanteirès (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribué par source),

Pierre Cancalon (entrepreneur, attribué par source), Pierre Blavy (entrepreneur, attribué par source), Alfred

Charles Brière (ingénieur, attribué par source)

Description

La gare de de Cajarc étant implantée à proximité directe de la rivière, la station de pompage a pu être installée sur le même site, de l'autre côté de la voie. D'après les photographies anciennes (début du 20^e siècle et des années 1950), le bâtiment est de forme rectangulaire couvert d'un toit à deux longs pans asymétrique. La haute cheminée hors-œuvre construite en brique est élevée au sud du bâtiment, elle semble identique à celle de la [station de pompage](#) de Saint-Géry. Elle était complétée par des canalisations souterraines permettant de pomper l'eau dans le Lot puis de l'acheminer dans le [château d'eau](#) en attendant sa distribution au moyen de [grues hydrauliques](#). Le château d'eau et les grues sont toujours présents malheureusement il ne reste aucun vestiges de la station de pompage.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; calcaire

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Énergies : énergie thermique : produite sur place, moteur thermique

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Présentation

Cette station de pompage datant de 1885, est la dernière de la ligne Cahors-Capdenac, celle de Cajarc ayant disparue. Bien qu'il manque machine, la présence de ces installations permet de comprendre le fonctionnement des trains à vapeur.

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Lot, 73 S 1 : Notice sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Lanteirès, en juin 1886.
- AD Lot, 74 S 4 : Ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive : Notice avec planches sur les travaux et dépenses d'établissement, dressée par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Pihier, vers 1890.
- **Plan machine fixe par l'ingénieur Brière**
Plan du Bâtiment de la machine fixe et profil de la conduite d'aspirations, dressé par Alfred Charles Brière, ingénieur en, chef de la voie, le 9 septembre 1885.
collection particulière

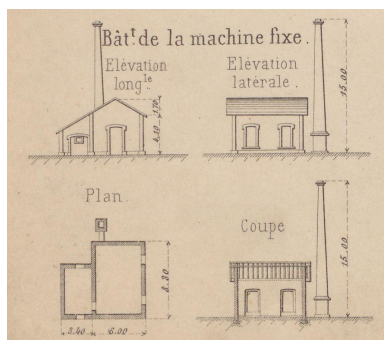
Liens web

- Plan du Bâtiment de la machine fixe et profil de la conduite d'aspirations, dressé par Alfred Charles Brière, ingénieur en, chef de la voie, le 9 septembre 1885. : /dossinventaire/IVD46/IA46ANEX/IA46107795_01.pdf

Illustrations

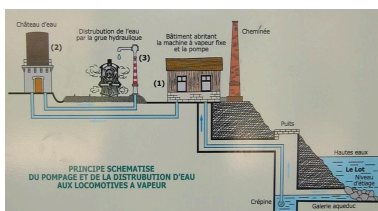


Carte postale NB vers 1910
(collection Le Lot Pittoresque,
n°571), vue générale.
Repro. Anonyme, Autr.
Saint-Céré Phototypie Païta
IVD46_20254603601NUCA



Modèle de station de pompage,
utilisé pour la ligne Montauban-
Brive, section Cahors-Brive
(extrait de planche), vers 1890.
Repro. Archives départementales
du Lot, Autr. Lanteirès
Joseph (ingénieur des Ponts
et Chaussées), Autr. Pihier
(ingénieur des Ponts et Chaussées)
IVD46_20214605601NUCA

Carte postale NB (CIM)
datant des années 1950.
Repro. Anonyme, Autr.
Combiér Imprimeur Macon CIM
IVD46_20254603602NUCA



La gare : schéma de fonctionnement
Repro. Nicolas Bru,
Autr. auteur inconnu
IVD46_20034601042NUCA

Carte postale couleur (CIM)
datant des années 1950.
Repro. Anonyme, Autr.
Combiér Imprimeur Macon CIM
IVD46_20254603600NUCA



Panneau d'information sur le système
installé sur la station de Saint-Géry.
Repro. Nicolas Bru,
Autr. auteur inconnu
IVD46_20034601041NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancienne voie ferrée de Cahors à Capdenac : tronçon n°6 de Seuzac (Larnagol) à Anglars (Cadrieu) (IA46107743) Occitanie, Lot, Larnagol, Seuzac

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

grues hydrauliques (2) (IM46106853) Occitanie, Lot, Cajarc
gare de Cajarc (IA46000525) Occitanie, Lot, Cajarc
château d'eau (IA46106147) Occitanie, Lot, Cajarc

Auteur(s) du dossier : Fabien Cadot

Copyright(s) : (c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie



Carte postale NB vers 1910 (collection Le Lot Pittoresque, n°571), vue générale.

IVD46_20254603601NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Anonyme

Auteur du document reproduit : Saint-Céré Phototypie Païta

Date de prise de vue : 1910

(c) Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carte postale NB (CIM) datant des années 1950.

IVD46_20254603602NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Anonyme

Auteur du document reproduit : Combier Imprimeur Macon CIM

Date de prise de vue : 2025

(c) Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carte postale couleur (CIM) datant des années 1950.

IVD46_20254603600NUCA

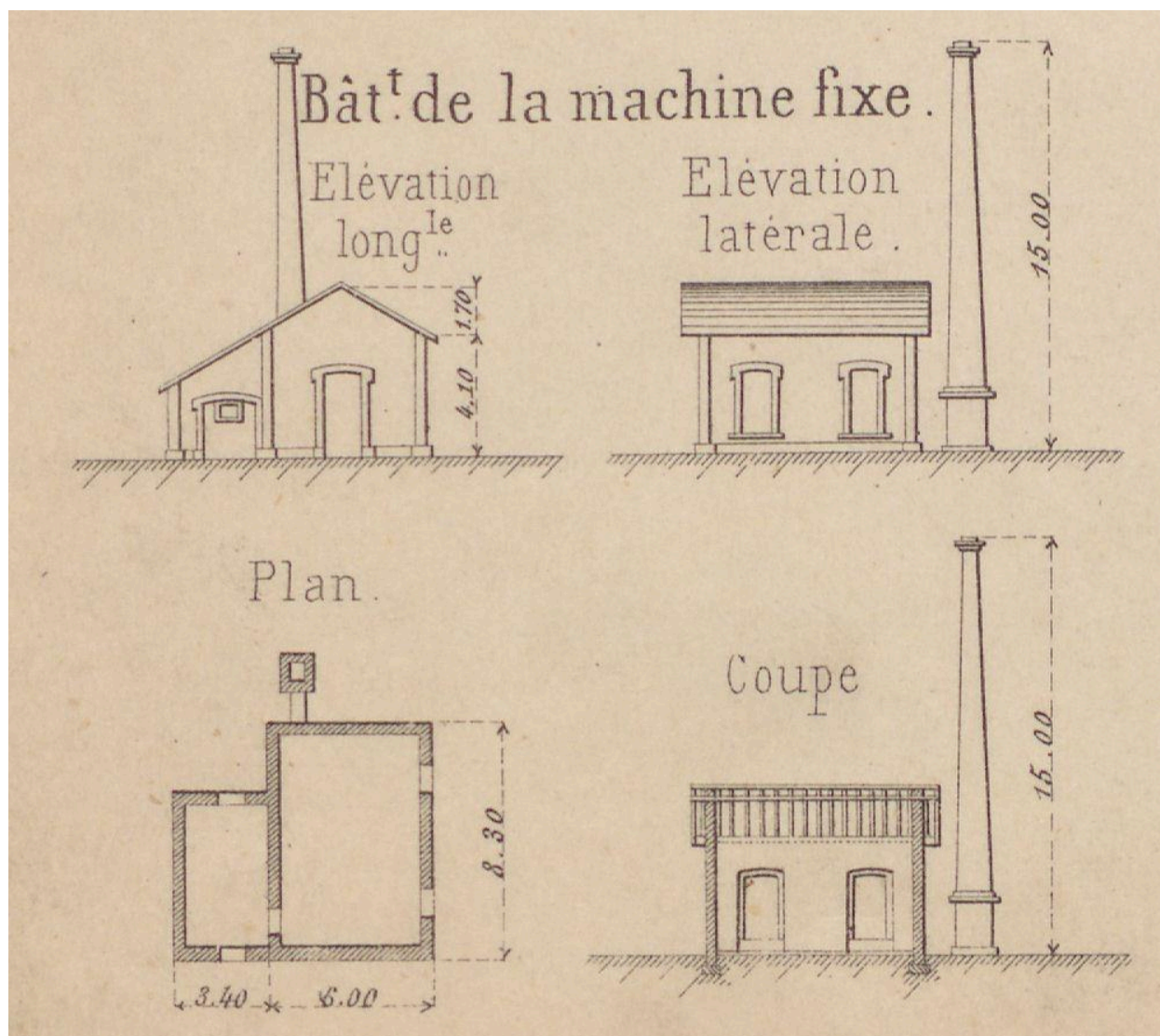
Auteur de l'illustration (reproduction) : Anonyme

Auteur du document reproduit : Combier Imprimeur Macon CIM

Date de prise de vue : 1950

(c) Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Modèle de station de pompage, utilisé pour la ligne Montauban-Brive, section Cahors-Brive (extrait de planche), vers 1890.

Référence du document reproduit :

- Dessin, papier, s.d.
Archives départementales du Lot : 74 S 4

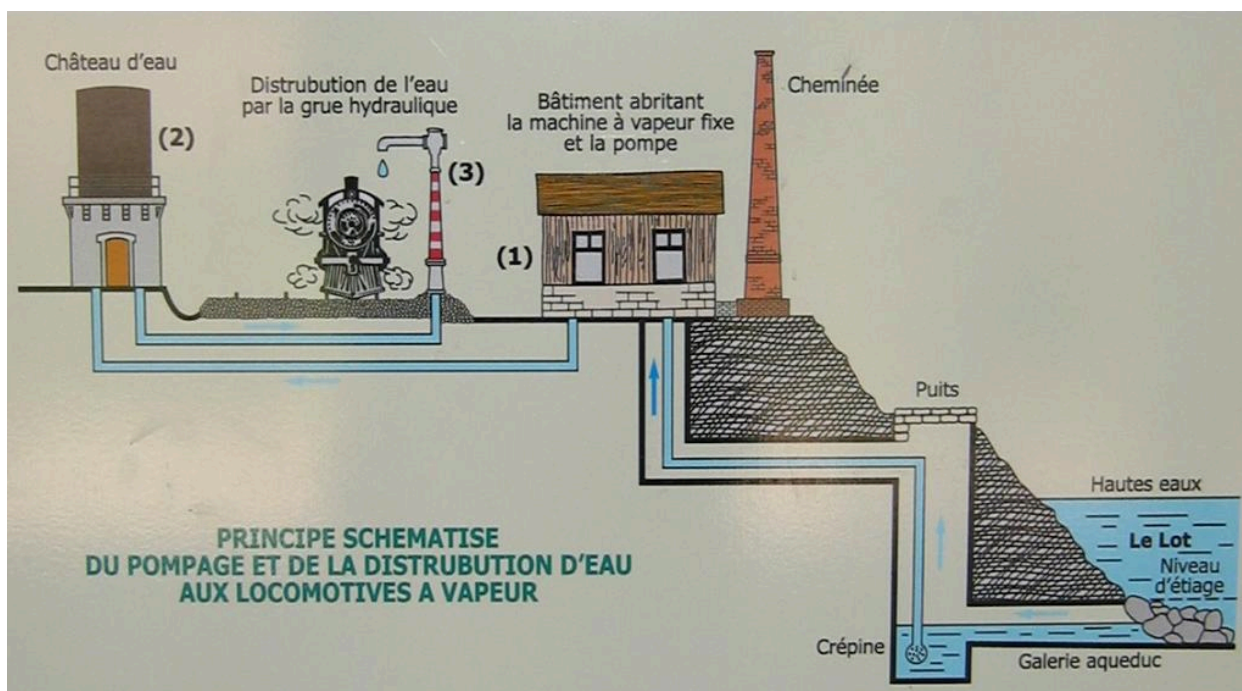
IVD46_20214605601NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales du Lot

Auteur du document reproduit : Lanteirès Joseph (ingénieur des Ponts et Chaussées), Pihier (ingénieur des Ponts et Chaussées)

Date de prise de vue : 2021

(c) Conseil départemental du Lot ; (c) Inventaire général Région Occitanie
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare : schéma de fonctionnement

IVD46_20034601042NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nicolas Bru

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2003

droits réservés

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau d'information sur le système installé sur la station de Saint-Géry.

IVD46_20034601041NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Nicolas Bru

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2003

droits réservés

communication libre, reproduction soumise à autorisation